

ОТЧЕТ

**за изпълнението на заложените мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение замърсителя ФПЧ₁₀
за периода 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г.**

1. Краткосрочни мерки за подобряване на КАВ:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
BG_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
BG_Dh_a_1	Въвеждане на изисквания към качеството на пусканите на пазара твърди горива	2017 г.	Намаляване с 30% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀	2018 г.		ДБ	МОСВ
<p>Неизпълнено – действия за въвеждане на национално ниво. Създадени са работни групи към МОСВ за анализ и разработване на мерки за промяна на модела на потребление на горива в битовия сектор – за екологични горива за битово отопление и за качеството на горивата. Заявен ангажимент на национално ниво за въвеждане до края на 2018 г. Введена е законова регламентация за произвежданите и продавани течни горива.</p>			Намаляване с 20% броя на превишаванията на СДНОЧЗ на ФПЧ ₁₀ през отоплителния сезон				
BG_Dh_a_2	Въвеждане на изисквания за ефективност и емисионни ограничения по отношение на пусканите на пазара горивни уредби за приложение в бита	2017 г.		2018 г.		ДБ	МОСВ
<p>Неизпълнено. Заявен ангажимент на национално ниво за въвеждане до края на 2019 г.</p>							
Bs_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
Bs_Sh_Dh_t_1	Подготвяне и изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради в к-с „Меден Рудник“, ЦГЧ и к-с „Възраждане“	2017 г.	Намаляване с 15% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ . Снижаване на макс.СДК на ФПЧ ₁₀ , предизвикани само от битовото отопление с 30-40 µg/m ³ .	2018 г.	По проект	Общински бюджет НПЕЕМЖС	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Средства в размер на 162,075 млн.лв. за 2017 г. за строителни дейности, строителен надзор, технически паспорти и енергийни сертификати на сградите По изпълняващата се Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради към момента за Бургас са извършени дейности</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
<p>общо за 298,4 млн.лв Към края на 2017 г. за Бургас са подадени заявления и са одобрени проекти за 187 сгради, с подписани договори за финансиране. Изпълнени строителните дейности за саниране и въведени в експлоатация 68 бр. сгради (79 100 жители, 17 850 домакинства). Одобрени проекти за 108 бр. сгради, които чакат финансиране за подписване на договори. Допълнително предстои саниране на 6 знакови жилищни сгради в ЦГЧ на обща стойност 3,6 млн.лв.</p>							
Bs_Sh_Dh_t_2	Подготовка и кандидатстване за финансиране на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас	2017 г.		2018 г.		ОПОС Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>В процес на подготовка.</u> По ОПОС 2014-2020 г., Ос 5 Въздух са предвидени средства в размер на 115 млн.лв. с възможност за финансиране на проекти за намаляване замърсяването на въздуха с ФПЧ. Община Бургас подготвя проекто-предложение за кв. Д. Езерово, конкретно насочено към намаляване замърсяването от битовото отопление с твърди горива. Очаква се до средата на 2018 г. да бъде отворена Ос Въздух на Оперативната програма за приемане на проекто-предложения.</p>							
Bs_Sh_Dh_t_3	Газифициране на битовия сектор – поетапно увеличаване броя на домакинствата, отопляващи се с газ от централен източник	2017 г.		2018 г.		„Овергаз Изток“ АД	„Овергаз Изток“ АД Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> Има одобрен проект за газификация на Бургас и приета устройствена схема на газопроводите. Лицензия за разпределение на природен газ на територията на Община Бургас притежава „Овергаз мрежи“ АД. За територията на Бургас е положена газоразпределителна мрежа с дължина 80 км, която предоставя достъп до почти всички промишлени и обществено-административни сгради, както и до 18 412 домакинства на Бургас. Газифицирани 25 бр. училища и детски градини, 69 обществено-административни сгради и 22 промишлени обекта, вкл. сградата на община Бургас. Към 01.01.2018 г. присъединени към газопрееносната мрежа и потребители на природен газ са 422 бр. битови потребители. Доставените количества природен газ</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
на потребители за 2017 г. възлизат на 6,632 млн. Nm3.							
Bs_Tr . Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта							
Bs_Sh_Tr_a_1	Повишаване контрола върху изпълнението на дейностите по мокро метене и миене на уличната мрежа и обществените територии в района на кв. Долно Езерово	2016 г.	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с около 60 т/год.	2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Изразходени средства за 2017 г. в размер на 4 184 418 лв. Извършва се непрекъснат и стриктен контрол чрез звеното еко-инспекторат и експертите по управление на отпадъците в Дирекция ОС за дейностите по регулярното метене и миене на уличната мрежа, вкл. и тази в кв. Д. Езерово. При необходимост се възлага на Консорциум „Титан Бургас“ извършване на допълнително миене на уличната мрежа.			Снижаване съдържанието на пътен нанос върху пътните платна на транспортната мрежа. Редуциране на замърсяването от транспорта ще намали броя на превишенията на СДН.				
Bs_Sh_Tr_a_1	При възлагане на обществени поръчки за ремонт на улици да се поставя условие да не се използват въздуходувки за почистване преди асфалтиране, а да се използва машинно метене със събиране на праха	2016 г.		2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Извършва се непрекъснат контрол върху дейността на избраните по обществени поръчки изпълнители за поддържане на пътната и улична мрежа, както и върху дейността на строителните фирми от инспектори “Екология и контрол за ООС” – за недопускане на запрашаване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите – съгласно издадена Заповед на Кмета на Община Бургас. За 2017 г. са извършени общо 2 140 бр. проверки, от тях на строителни фирми 1 326 броя; съставени са 250 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 242 бр. актове за установяване на административни нарушения, 250 бр. издадени НП.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Sh_Tr_t_1	Реализиране на инвестиционни проекти за подобряване на обществения транспорт и подобряване на съществуващата транспортна схема на Бургас	2017 г.		2018 г.	По проект	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства в размер на 5,8 млн.лв.</u> През 2017 г. бе обявена обществена поръчка и бяха закупени чрез общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД 7 бр. нови съчленени автобуса Соларис, стандарт Еуго 6. Цялостно е обновен подвижния състав - в движение са общо 74 нови автобуса, 22 нови ЕЕ тролейбуса и 6 микробуса Ивеко (стандарт Еуго 5+). Допълнително закупени 2 броя нови специализирани микробуса за осигуряване на мобилност на хората в неравностойно положение, стандарт Еуго 6. От м. ноември 2017 г. е в сила нова актуализирана транспортна схема на Бургас, въведена е системата за бързи автобусни линии; въведена е интелигентна система за управление на трафика (регулиране на светофари, „зелена“ вълна, видеонаблюдение, GPS). Бургаският превозвач „М-бус“ също обновява автопарка си чрез поетапно закупуване на нови автобуси, стандарт Еуго 6. Стартираха вече дейностите по проект за надграждане на системата за ИГТ чрез реконструкция и рехабилитация на бул. „Демокрация“, „Булаир“ и „Ст. Стамболов“, създаване на бърз коридор за автобусите по бул. „Демокрация“, изграждане на автоматизирано управление на кръстовищата по трасето („зелена вълна“) и нови места за паркиране на МПС.</p>							
Bs_Sh_Tr_t_2	Изграждане на Пътен възел „Запад“, включващ детелина към ул. „Одрин“ и надлез над Товарна ж.п. гара за връзка на бул. ”Проф. Якимов” с ул. „Крайезерна“. Разширение на ул. „Крайезерна“	2017 г.		2018 г.	По проект – 20 млн.лв. 29 млн.лв.	Оперативни програми Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнено.</u> <u>Средства общо в размер на 35 млн.лв. по ОПРР 2014-2020 г.</u> Транзитният трафик към Южното Черноморие вече е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна", като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири лентов път и връзката с бул. „Тодор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили. Дължината на ул. „Крайезерна“ е 3,122 км. През 2018 г. предстои надграждане на проекта с изграждане на локално платно за обслужване на прилежащата в ляво промишлена зона, изграждане на велоалея, нова растителност и облагородяване на терена, както и допълнителна пътна лента над канал „Вая“.</p> <p>Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента се разработва ПУП на територията. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв.</p> <p>В момента се изготвя проект за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и кариерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово. Приблизителна стойност на проекта – 1,2 млн.лв.</p>						
Bs_Sh_Tr_t_3	<p>Изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Бургас“ и въвеждане на Бърза автобусна линия, в т.ч. електронна билетна система, система за автоматично позициониране на превозните средства, както и система за информация на пътниците в реално време</p>	2016 г.		2017 г.	По проект ИГТ	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
	<p><u>Изпълнено.</u> <u>Общо средства по проекта в размер на 130 млн.лв.</u></p> <p>Въведена нова транспортна схема на Бургас; гръбнак на схемата са двете бързи автобусни линии – Б1 и Б2, а захранващи линии към тях улесняват и облекчават придвижването на гражданите.</p> <p>Изцяло обновен е подвижният състав на обществения транспорт – към момента се оперира с 28 бр. дизелови съчленени автобуси, стандарт Евро5; 39 бр. метанови соло-автобуси; 22 нови по-енергоефективни тролейбуси (с финансиране по ОПОС); 7 бр. съчленени автобуси с аеродинамична форма, стандарт Еуро 6; 6 бр. микробуси, стандарт Еуро 5+; 8 бр. микробуси за обществен транспорт на трудноподвижни граждани (последните два стандарт Еуро 6).</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Изпълнените дейности по проект „Интегриран градски транспорт“ включват: Цялостно обновяване на подвижния състав – закупени 67 бр. нови автобуси; Обособяване на специални ленти за движение на нови две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет от досега съществуващите с маршрут от к-с „Меден рудник“ до к-с «Изгрев» и к-с «Славейков»; Изграден Център за контрол на трафика; Изградени Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“, Мултимодален транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, цялостна реконструкция на Автогара „Запад“, както и междуградски автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“; Изградени нови автобусни спирки; Мрежа от вело-алеи до жилищните комплекси и квартали на Бургас с дължина 60 км; Реконструкция в тип кръгово кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки); Два броя пешеходни надлези (пасарелки) над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“; Въведена електронна билетна система; Въведена система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време.</p>						

Легенда: **BG** - национална мярка; **Bs** – Бургас; **Sh** – краткосрочна мярка; **Dh** – сектор комунално битов; **Tr** – сектор транспорт; **a** – административна мярка; **i**- информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка.

2. Мерки и проекти със средносрочна и дългосрочна перспектива:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходим и средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh - Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от битовия сектор							
Bs_Lt_Dh_t_1	<p>Разработване и кандидатстване по ОПОС за реализация на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас включващ:</p> <p>1. Подмяна на стари печки за отопление, работещи надърва и въглища с нови енергийно ефективни и</p>	2018 г.	<p>Намаляване на годишните емисии на ФПЧ₁₀ с 64т/г. от битовото отоплението в кв. Долно Езерово.</p> <p>Намаляване броя на</p>	2020 г.	10.3-11.1 млн лв	ОП „Околна Среда“	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходим и средства	Източник на средства	Отговорна институция
	с ниски емисии; 2. Монтиране на почистващи филтри на комините; 3. Въвеждане на изискване към използваните дърва за горене за съдържания на влага не повече от 25%.		превишаванията на СДНОЧЗ от 50 µg/m ³ през отоплителния сезон.				
<u>В процес на подготовка.</u> По ОПОС 2014-2020 г., Ос 5 Въздух, са допустими за финансиране проекти, изпълнението на които е насочено към намаляване замърсяването на въздуха с ФПЧ. Община Бургас подготвя проекто-предложение за кв. Д. Езерово, конкретно насочено към намаляване замърсяването от битовото отопление с твърди горива. Подготвена анкета за проучване начина на отопление и използваните горива и нагласите за участие в бъдещ проект – към момента попълнени и предадени 153 бр. анкетни карти.			Понижаване на средногодишните концентрации на ФПЧ ₁₀ под 40µg/m ³ за района на АИС „Долно Езерово“.				
Bs_Lt_Dh_t_2	Поетапно изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради, вкл. прилагане на мерки за повишаване енергийната ефективност на обществени сгради.	2018 г.		2020 г.	120 млн. евро.	програми и фондове	Община Бургас
<u>Изпълнява се.</u> В обхвата на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради към 01.01.2018 г. са подадени заявления и са одобрени проекти за 187 сгради, с подписани договори за финансиране. Изпълнени строителните дейности за саниране и въведени в експлоатация 68 бр. сгради (79 100 жители, 17 850 домакинства). Одобрени проекти за 108 бр. сгради, които чакат финансиране за подписване на договори. През 2018 г. стартира саниране на 6 знакови жилищни сгради в ЦГЧ на обща стойност 3,6 млн.лв. По различните програми и финансови механизми общо 34 детски градини и 38 училища в Бургас са изцяло обновени и санирани, с приложени мерки за енергийна ефективност. През 2017 г. бе въведен в експлоатация новият корпус на ЦДГ „Чайка“ в к-с „М. Рудник“ – за 3 яслени и една градинска група, общо за 102 деца; с покрит басейн, физкултурен салон, зала за компютърно обучение; сградата е с ниво на енергийна ефективност С. Напредва изграждането на модерна еко детска градина в "Меден рудник" - с висок клас на енергийна ефективност, с минимално потребление на енергия и нищожни разходи за отопление. По тези показатели тя ще е единствена по рода си обществена сграда в Бургас. Продължава и т.г. строителството на нова детска градина – филиал на "Ханс Кристиан							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Андерсен" в к-с „Лазур“. Отвори врати новото ОУ "Александър Георгиев Коджакафалията" - в сградата на бившето сиропиталище. Сградата е изцяло реновирана, с приложени мерки за ЕЕ. От общо 221 бр. сгради на културната и образователна инфраструктура, общинска собственост – 147 бр. са с изпълнени мерки за ЕЕ, а 63 сгради са с издадени удостоверения за спестена енергия от АУЕР. Мерките са на стойност 6,7 млн.лв., а спестените емисии са 2 937,3 т CO2/год.						
Bs_Lt_Dh_t_3	Газификация на жилищни и обществени сгради.	2018 г.		2020 г.		„Овергаз Изток“	„Овергаз Изток“
	Изпълнява се. Към 01.01.2018 г. в гр. Бургас са газифицирани 25 бр. училища и детски градини, 69 обществено-административни сгради и 22 промишлени обекта. Битовите потребители на природен газ са 422 броя. По одобрения проект за газификация на територията на „Индустиален и логистичен парк Бургас“ АД е изградена изцяло мрежата, до м. септември 2018 г. ще се финализират всички дейности. В процес на изготвяне е от м. октомври 2017 г. на проект на „Трансвагон“ АД за изграждане на газопроводно отклонение за отопление на Цех „Инструментален“.						
Bs_Lt_Dh_a_1	Въвеждане на система за инвентаризация на изразходваните количества горива за битово отопление, с включване на всички продажби на твърди горива.	Постоянен		2020 г.	5000 лв	Общински бюджет	Община Бургас
	В процес на изпълнение. Към момента за целите на оценка се използва информацията, подавана от „Топливо“ АД за продадени количества твърди горива (дърва и брикети) за населението. Изградена система за видеонаблюдение на Регионална дирекция по горите Бургас. Налична е информация за доставяни количества дървесина към складовете за продажба на дребно.						
Bs_Lt_Dh_a_2	Поддържане на Мобилна станция за КАВ	постоянен		2020 г.	27 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнява се. Средства в размер на 29,5 хил.лв. за 2017 г. Мобилната станция за КАВ на Община Бургас работи от м. април 2011 г. Контролират се нивата на осем замърсителя – бензен, стирен, озон, сяроводород, серен диоксид, азотни оксиди, PM10 и PM2.5. Мобилната станция се разполага в различни жилищни						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	комплекси и квартали на Бургас. През 2017 г. е била позиционирана на 8 точки. Данните се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg , Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух, както и на 4 бр. електронни информационни табла.						
Bs_Lt_Dh_a_3	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнява се. Ежеседмично се издава Еко-бюлетин с обобщена информация за състоянието на въздуха, като информацията се поддържа на Интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Екобюлетини. През 2017 г. издадени 48 бр. еко-бюлетини.						
Bs_Lt_Dh_a_4	Поддържане на система за информиране на населението за КАВ чрез информационни табла в реално време.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнява се. Данните за КАВ от пунктовете за мониторинг и от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg , Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух, както и на 4 бр. електронни информационни табла – на сградата на общината и на сградите на териториалните дирекции в к-с „Славейков“, к-с „М. Рудник“ и кв. Долно Езерово.						
Bs_Lt_Dh_i_1	Поддържане на интернет страница (http://air.burgas.bg) за информация и връзка в реално време с пунктовете за наблюдение и контрол КАВ на територията на Община Бургас.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнява се. Сключен договор за поддръжка на Информационната система и през 2018 г.						
Bs_Lt_Dh_a_5	Актуализация на Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	При необходимост		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
	Настоящата Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас е приета на заседание на Общински съвет Бургас на 29.03.2016 г.						
Bs_Lt_Dh_a_6	Ежегоден доклад за изпълнение на Програмата за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	Постоянен				Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Изпълнява се. Изготвяните ежегодни доклади за изпълнението на програмата за подобряване на КАВ се представят в РИОСВ Бургас и МОСВ.							
Bs_Lt_Tr – Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от автотранспорта							
Bs_Lt_Tr_t_1	Изграждане на голям обходен маршрут на Бургас за тежкотоварни автомобили и транзитното движение.	2020 г.	Комплексното изпълнение на предложените мерките води до редуциране на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с общо 158 т. Поддържане на ниско съдържание на пътен нанос върху пътните платна. Намаление на превишенията през летния сезон в резултат на транспортно замърсяване. Поддържане на средно годишни концентрации на ФПЧ ₁₀ в рамките на средногодишната норма от 40 µg/m ³ ; Редуциране на транспортното замърсяване ще намали броя на превишенията на СДН.	2020 г.	По проект	ОП и ЕФ Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнено. Транзитният трафик към Южното Черноморие вече е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна", като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири лентов път и връзката с бул. „Тодор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили. Дължината на ул. „Крайезерна“ е 3,122 км. Общата стойност на проекта възлиза на 35 млн.лв. През 2018 г. предстои надграждане на проекта с изграждане на локално платно за обслужване на прилежащата в ляво промишлена зона, изграждане на велоалея, нова растителност и облагородяване на терена, както и допълнителна пътна лента над канал „Вая“. Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента се разработва ПУП на територията. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв. В момента се изготвя проект за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и кариерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово. Приблизителна стойност на проекта – 1,2 млн.лв.							
Bs_Lt_Tr_t_2	Проучване на възможностите за въвеждане на зона с ниски емисии в ЦГЧ на град Бургас.	2020 г.		2020 г.	1.6 млн. лв.	ОП „Околна Среда“	Община Бургас
Изпълнява се. Извършен е анализ, определена е „Зона с ограничение на скоростта на МПС до 30 км/ч“ в к-с „Бр. Миладинови“ - районът около ОУ „Бр. Миладинови“, ул. „Родопи“ и							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходим и средства	Източник на средства	Отговорна институция
	ул. „Струга“. Към момента се изготвя количествено-стойностна сметка, заложено като обект в Капиталова програма на общината за 2018 г. Паралелно се подготвя проучване и за втора зона – в к-с „М. Рудник“.						
Bs_Lt_Tr_t_3	Изготвяне на проект и кандидатстване по ОПОС за подмяна на автомобилния парк на общинска администрация Бургас с електро- и/или хибридни автомобили.	2018 г.		2020 г.	8.5 млн. лв.	Общински бюджет ОП	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Средства в размер на 107 856 лв. По Инвестиционната програма за климата за насърчаване използването на електромобили чрез НДЕФ община Бургас по проект закупи 2 броя електро-автомобили. Спестените емисии са както следва: CO2 – 10,4 т/год; NOx – 880,6 г/год; въглеродороди – 1.8 кг/год. Електро-паркът на община Бургас се допълва и от следните автомобили: Електробус, който извършва вътрешни курсове в рамките на Гробищен парк Бургас; Електробус, който извършва сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди Сарафово; Сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета – Моста – Морска гара; със соларни панели на покривите; Малокалибрен електромобил за инспектори УКОРС – за контрол в Морската градина; 2 броя електро-мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; Електро велосипеди и 5 бр. електрически двуколки от системата за обществен вело-транспорт.</p>							
Bs_Lt_Tr_t_4	Системно машинно миене на основната улична мрежа на града, в т.ч. периодично ръчно почистване на уличните регули, по които се е натрупал значителен пътен нанос.	Постоянно без зимния период		2016-2020 г.	3 млн. лв/год.	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Изразходени средства за 2017 г. в размер на 4 184 418 лв. Извършва се по график от Консорциум „Титан Бургас“, през 2017 г. почистване и измиване на всички основни пътни артерии се извършваше с увеличена честота; през март – май се проведе традиционното пролетно почистване; през летния период се извършва машинното миене на улиците на Бургас и през тъмната част от денонощието с цел недопускане затруднения в движението на пешеходци и автомобили; вкл. и измиване на най-натоварените кръстовища допълнително, извън утвърдения график.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
За 2018 г. са предвидени средства в размер на 4,2 млн.лв.							
Bs_Lt_Tr_a_1	Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари при ремонт/изграждане на елементи на техническата инфраструктура с цел недопускане на замърсяване на прилежащите площи и територии с кал и други замърсявания, водещи до увеличаване на пътния нанос или ветрово запрашване.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>Контрол върху дейността на строителните фирми се извършва от инспектори "Екология и контрол за ООС" – за недопускане на запрашване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите, както и транспортиране на СО и насипни товари с открити каросерии, вкл. и на блоковете с извършващо се саниране.</p> <p>За 2017 г. са извършени общо 2 140 бр. проверки, от тях на строителни фирми 1 326 броя; съставени са 250 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 242 бр. актове за установяване на административни нарушения, 250 бр. издадени НП.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_2	Осъществяване на проверки за спазването на мерки за недопускане на замърсяване от строежите, вкл. по спазването на маршрутите за транспортиране на отпадъците от строителните обекти.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_3	Стриктен контрол за неправилно паркиране, особено в зелените площи.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>Контролът се осъществява чрез контролното звено еко-инспекторат, като през 2017 г. са извършени 79 бр. проверки – по сигнали и като регулярен контрол, за паркирани МПС върху зелени площи; съставени 71 бр. АУАН.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_4	При провеждане на обществени поръчки, търгове за транспортни услуги и закупуване на транспортни средства в обществения транспорт, да се въведе задължително изискване към превозните средства,	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет, ОП	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	които да отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми енергийни източници в градския транспорт.						
<p>Изпълнява се. Въведени са изисквания при обявяване на обществени поръчки за транспортни услуги – транспортните средства да притежават минимум Euro 4. Всички автобуси, закупени по проект „Интегриран градски транспорт“ са със сертификат минимум Euro 5. Закупените от „Бургасбус“ 7 бр. нови съчленени нископодови автобуси Соларис са със сертификат Euro 6. Закупените чрез общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД 6 бр. нови микробуси Ивеко за захранващите линии на градския транспорт са стандарт Euro 5+. Доставените по ОПОС 22 бр. нови тролейбуси са с характеристики за ЕЕ.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_5	Преференциален данък МПС за електро- и хибридни МПС	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Приети са законодателни мерки – в Наредбата за определяне размера на местните данъци и в Наредбата за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, са разписани преференции – освободени са от данък МПС всички електро-автомобили, мотопеди и мотоциклети, както и същите паркират безплатно в рамките на „синя зона“ в Бургас; Електрическите МПС могат да използват безплатно изградените 4 броя зарядни станции, вкл. и на паркинга на ул. „Гурко“ и паркинга на Операта; Приети са законодателни мерки и на национално ниво – Законът за местните данъци и такси регламентира освобождаване от данък превозно средство всички електрически автомобили, мотопеди и мотоциклети, а продуктовата такса е намалена с 30% за електро-автомобили и с 15% - за хибридните автомобили.</p>							
Bs_Lt_Tr_i_1	Провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.	Постоянен		2016-2020 г.	5 000 лв.	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. През 2017 г. Бургас спечели приза за най-„Устойчива градска мобилност“ в конкурса „Еко-община“ - за най-добре изграден и развит вело-транспорт. В рамките на проект „Интегриран градски транспорт“ са проведени обществени представяния и обсъждания за всеки от жилищните райони на Бургас, на които се</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>разясняват предимствата при използването на обществения транспорт; по-бързото и комфортно придвижване; ползите за околната среда и намаляване замърсяването на въздуха.</p> <p>Осигурена и налична на интернет страницата на община Бургас на подробна информация за линиите по новата транспортна схема.</p> <p>Констатира се изключителен интерес въведената система за обществен транспорт „Вело Бургас“ – към момента са изградени 14 велостанции и са на разположение 120 велосипеда по системата рент-а-байк. Системата разполага и със 7 бр. електрически велосипеди;</p> <p>На 22 и 23 април 2017 г. се проведе четвърто издание на вело-уикенд, част от кампанията „Аз карам велосипед, последвай ме!“.</p> <p>На 22.04.2017 г. се проведе първата по рода си e-drive Академия – „Мобилност в бъдеще време“, с презентирание на електрическите автомобили на Volkswagen и възможност за тест драйв; предоставен тестово за период от две седмици на еко-инспектората e-Golf.</p> <p>Темата през 2017 г. на Европейска седмица на мобилността 16-22 септември бе „Чиста, споделена и интелигентна мобилност“ под мотото „Заедно стигаме по-далеч“. В рамките на дните бяха проведени редица мероприятия и събития за информирание на гражданите за екологосъобразните начини на придвижване и транспорт, както и влиянието на моторните превозни средства върху здравето на хората.</p> <p>На 22 септември – Денят без автомобили, бе затворена за движение на МПС ул. „Васил Левски“, като по този начин бе фиксиран квадрат в центъра на града без автомобили. Проведени демонстрационни замервания за качеството на въздуха с мобилна лаборатория.</p> <p>Насърчаването на гражданите за използване на велосипеди се осъществява и чрез прилаганите мерки за разширяване на изгражданата мрежа от велоалеи, обвързването им със спирките на градския транспорт; изграждане на автоматичната система за поръчка чрез абонаментни електронни карти или карти-ваучер.</p> <p>На 14 ноември 2017 г. проведен „Ден на алтернативната градска мобилност в Бургас“, като част от Националната Комуникационна стратегия и като едно от събитията за Председателството на България на Съвета на ЕС.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_5	Разширяване на велосипедната мрежа на територията на град Бургас.	2018 г.		2020 г.	По проект за ИГТ	ОПРР, Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Действащият ОУП на гр. Бургас предвижда използване на алтернативни видове</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходим и средства	Източник на средства	Отговорна институция
	транспорт, които да облекчат трафика в градската територия; поставен е акцент и на заложената мрежа от велоалеи в обвързка с прилежащите територии в посока юг към Созопол и в посока север след Сарафово с възможна връзка за Поморие. Разширяването на мрежата велоалеи ще се реализира към всички квартали на Бургас. Изграден вело-сервиз за самостоятелно обслужване от колоездачи – на велостоянката до Графична база в Морската градина; До лятото на 2018 г. ще бъде допълнително благоустроена с осветление и пейки изградената нова вело алея към кв. Сарафово, разположена по крайбрежната алея.						
Bs_Lt_Tr_t_6	Изграждане на паркинги, в т.ч. предпроектни проучвания и концепция за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града.	2020 г.		2020 г.		Общински бюджет, ОП, ЕФ	Община Бургас
	Изпълнява се. Реализирани са следните проекти: Общински паркинг на ул. „Гурко“- 500 места, в т.ч. и 10 броя паркоместа за автобуси; В к-с „М. Рудник“, зона В, бл.107-108-109-110 – изграден паркинг за 100 места; В зона Б, бл. 453-до бл.459 – паркинг за 300 места; зад автобусната спирка на бързата линия на бул. „Захари Стоянов“ и източна районна артерия – за 60 места; до ОУ „К. Петканов“ и ДГ „Морска звезда“ – за 250 места; В к-с „Славейков“ между 58-59-60 бл. – за 200 места; В к-с „Изгрев“ нов паркинг за 50 места; В к-с „Възраждане“ след извършени реконструкции на ул. „Левски“, „Л. Каравелов“, „Хр. Фотев“, „Ивайло“ и „Самуил“ – променена организация на движение и оформени места за паркиране; предстои изграждане на 2 броя паркинги за 200 места – на кръстовището на „Гладстон“ и „Цар Асен“ и „Фердинандова“ и „Гладстон“. При реконструкцията и рехабилитацията на ул. „Янко Комитов“ и бул. „Тракия“ – изградени нови 40 паркоместа. В близост до стария военен бункер, на брега на морето след лугата, изграден нов паркинг за 200 автомобила. Работи подземния паркинг под площад „Кирил и Методий“, на четири нива. По линия на надграждане на проекта за ИГТ, стартира изграждането на 3 броя буферни паркинги на входно-изходните артерии (четвърти предстои за проектиране) – в к-с „Изгрев“ до спирка Аква Калиде и Терминал Изгрев и до Стадион „Черноморец“; осигурен ресурс от 8,8 млн.лв. Въведената в Бургас „синя зона“, чрез която са определени места за кратковременно платено паркиране в центъра на града цели решаване на проблема с огромното натоварване на централните градски части с автомобили и регламентира в същото						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходим и средства	Източник на средства	Отговорна институция
	време места за паркирането им. Общо местата в обхвата на зоната са 3964 броя. Интензивно се работи по разчистване на Бургас от ИУМПС – в резултат на извършените проверки от еко-инспекторите и предприетите действия до края на 2017 г. са освободени общо 3 034 паркоместа, заемани от стари автомобили /самите ИУМПС са предадени в центрове за разкомплектоване/.						
Bs_Lt_Tr_t_7	Изграждане/реконструкция/рехабилитация на пътната и уличната мрежа в Общината.	Постоянен		2020 г.	6 млн.лв./год.	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства в размер на 5,877 млн.лв. през 2017 г.</u> През 2017 г. на територията на общината се изпълнява поддържане и модернизация на пътната инфраструктура. Общо извършените СМР възлизат на близо 6 млн.лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършена пълна реконструкция по ОПРР на улици в к-с „Възраждане“ – „Левски“ и „Л. Каравелов“, вкл. подмяна на тротоари и обновяване на междублокови пространства; Цялостна реконструкция на ул. „Фердинандова“; Стартира проекта за реконструкция на ул. „Богориди“, вкл. и малките улици към пешеходната зона; очаквано завършване до лятото на 2018 г.</p>							
Bs_Lt_Tr_t_8	Благоустройство и озеленяване на крайпътните и междублоковите пространства, с цел защита от прах и газове.	Постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства за озеленяване и поддържане на зелени пространства в размер на 2 968 247 лв. през 2017 г.</u> Извършено е благоустройство на пространства в различните жилищни комплекси на Бургас: Обновено историческото ядро на Приморски парк - рехабилитирана алейна мрежа, монтирано ново осветление, подменена парковата мебел, оформени нови тематични зони, внесена млада зеленина, обособени са кътове за детски игри; Обновена зоната край ДГ "Морска звезда" и ОУ "К. Петканов" в к-с „М. Рудник“ - изградени нови паркинги, тротоари и алеи, улично и парково осветление; внесена млада растителност; обособени детски площадки; В кв. Д. Езерово засадени 40 върби - 10 бр. край църквата "Рождество Богородично", а останалите в най-уязвимите откъм наводнения зони по ул. "Младост", край стадиона, по протежението на западното дере;</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Обновен площад „Жени Патева“, оформен като представително място за отдих, игри, масови прояви и временни изложби на открито; в периферията му е разположена детска площадка и две беседки в прилежащата зелена площ;</p> <p>В к-с „Лазур“ се изгражда най-модерната „зелена“ сграда в Бургас, вкл. със 153 подземни паркоместа на 3 подземни нива, с благоустрояване на околното пространство и прилежащи зелени площи, с нови 200 паркоместа, със станции за зареждане на електромобили, със слънчеви панели за осигуряване на захранването за общите части на сградата, предвижда се да бъде завършена през 2020 г.;</p> <p>Стартира изграждането на „зелен“ комплекс от затворен тип в к-с „Славейков“, срещу спортния плувен комплекс – с растителност на 7 000 кв.м., оборудван със 7 000 кв.м. соларни панели, покривни градини и облечени „в зелено“ сгради, предвижда се да бъде завършен през 2021 г.;</p> <p>Изграден зелен пояс пред „Кроношпан България“ ЕООД – 90 бр. иглолистни и широколистни дървета, 700 бр. бързорастящи храсти и 80 бр. липи.</p> <p>През 2017 г. със средства от общинския бюджет общо са изградени и реновирани 73 бр. детски площадки и са благоустроени 20 бр. междублокови пространства; засадени са 860 бр. дървета и 400 бр. храсти.</p>						
Bs_Lt_Pr - Поддържане на ниски нива на емитираните замърсители в атмосферния въздух от промишлеността							
Bs_Lt_Pr_t_1	Използване на НДНТ при дейността на промишлените предприятия с цел ограничаване замърсяването на атмосферния въздух и в съответствие с принципите на устойчивото развитие	Постоянен		2016-2000 г.	не са необходими	-	
Изпълнява се.							
<p>Заложено в издадените Комплексни разрешителни на промишлените предприятия, както и като задължителни условия в становищата на компетентния орган РИОСВ Бургас по процедурата за ОВОС за нови инвестиционни предложения.</p> <p>За ограничаване замърсяването на въздуха от източник „Промисленост“ се извършват съвместни проверки с РИОСВ Бургас; провеждат се регулярни месечни работни срещи с големите промишлени предприятия; получава се ежедневна информация за технологичното натоварване на инсталациите; при необходимост се привежда в действие Аварийен план за действие при превишаване на нормите на замърсители; създадени мобилни групи за реакция – общински инспекторат, представители на предприятията, екип на ПБЗН; налице е 24-часова директна връзка при необходимост чрез оперативни дежурни.</p>							
Bs_Lt_Pr_t_2	Контрол на емисиите във въздуха, както и на заложените условия в комплексните разрешителни за експлоатация на промишлените предприятия.	Постоянен		2016-2000 г.	не са необходими	-	ИАОС РИОСВ Бургас Община Бургас
Изпълнява се.							
Чрез планираните и извънредни проверки (при необходимост) от страна на РИОСВ Бургас и РЛ Бургас.							

Легенда: Bs – Бургас; Lt – дългосрочна мярка; Dh – сектор комунално битово отопление; Tr – сектор транспорт; Pr – промишленост, a – административна мярка; i-информационна мярка; t - техническа мярка; 1 – номер поред на съответната мярка.

3. Индикатори за контрол на изпълнение на мерките

Индикатор: Намаляване на броя на превишенията на СДНОЧЗ за ФПЧ₁₀ под 35 за всеки АИС

Броят регистрирани превишения на СДН ОЧЗ за замърсителя ФПЧ₁₀ за 2017 г. по пунктове е както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 117 бр.

АИС к-с „Меден Рудник“ – 7 бр.

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 29 бр.

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 25 бр.

Индикатор: Поддържане на СГ концентрации на ФПЧ₁₀ под СГНОЧЗ за всеки АИС

Средногодишните концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2017 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 46,0 мкрг/м³

АИС к-с „Меден Рудник“ – 12,6 мкрг/м³

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 30,9 мкрг/м³

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 21,9 мкрг/м³

Индикатор: Намаляване на регистрираните най-високи 24-часови концентрации, за всеки АИС

Регистрираните най-високи 24-часови концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2017 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 134,1 мкрг/м³

АИС к-с „Меден Рудник“ – 65,0 мкрг/м³

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 92,4 мкрг/м³

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 152,0 мкрг/м³