

ОТЧЕТ

**за изпълнението на заложените мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение замърсителя ФПЧ₁₀
за периода 01.01.2019 г. – 31.12.2019 г.**

1. Краткосрочни мерки за подобряване на КАВ:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
BG_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
BG_Dh_a_1	Въвеждане на изисквания към качеството на пусканите на пазара твърди горива	2017 г.	Намаляване с 30% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀	2018 г.		ДБ	МОСВ
Изпълнено. Изисквания към качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление са въведени чрез изменения и допълнения към ЗЧАВ, ДВ бр.1 от 03.01.2019 г. Въведена е законова регламентация за произвежданите и продавани течни горива. Наредба No 6 от 07.10.2019 г., обн. в ДВ бр.81 от 2019 г., регламентира изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление. В ДВ бр.15 от 21.02.2020 г. е публикувана Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол, в сила от 21.03.2020 г.			Намаляване с 20% броя на превишаванията на СДНОЧЗ на ФПЧ ₁₀ през отоплителния сезон				
BG_Dh_a_2	Въвеждане на изисквания за ефективност и емисионни ограничения по отношение на пусканите на пазара горивни уредби за приложение в бита	2017 г.		2018 г.		ДБ	МОСВ
Неизпълнено. Заявен ангажимент на национално ниво за въвеждане през 2020 г. Община Бургас при изпълнение на проектите по Програма ЛАЙФ и по ОП „Околна среда“ за насърчаване използването на алтернативни екологични горива за битово отопление на домакинствата залага при провеждането на обществените поръчки за избор на изпълнител/доставчик на горивните устройства за безплатна подмяна като задължителен критерий и изискване устройствата да отговарят на Директива 2009/125/ЕО за екодизайн и Регламент ЕС 2015/1185 за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО по отношение на изискванията за еко-проектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
Bs_Sh_Dh_t_1	Подготвяне и изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради в к-с „Меден Рудник“, ЦГЧ и к-с „Възраждане“	2017 г.	Намаляване с 15% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ . Снижаване на макс.СДК на ФПЧ ₁₀ , предизвикани само от битовото отопление с 30-40 µg/m ³ .	2018 г.	По проект	Общински бюджет НПЕЕМЖС	Община Бургас
<p>Изпълнено. Общ размер на финансирането за Бургас – 323 293 288,82 лв. за строителни дейности, строителен надзор, технически паспорти и енергийни сертификати на сградите.</p> <p>По Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради за Бургас са извършени дейности общо за 321,561 млн.лв Изпълнени са дейностите за 187 броя сгради, с 205 регистрирани Сдружения на собствениците. Мерките за енергийна ефективност „ползват“ 39 590 граждани и 17 900 домакинства (жилища). Прогнозната стойност на спестената енергия възлиза на 88 434 480 kWh/годишно. През 2019 г. стартира изпълнението на проект на стойност 1,620 млн.лв. по ОПРР за обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ на 10 сгради в ЦГЧ, като мерките ползват 317 собственици на 96 самостоятелни жилищни и 20 търговски обекта. Разработен е и втори етап на проекта, с финансиране по ОПРР на стойност 1,917 млн.лв., за 11 бр. сгради – мерките ще ползват 237 собственици на 108 самостоятелни жилищни обекта. Изпълнява се и програмата „Нов живот за старите фасади на Бургас“ – по ул. „Алеко Богориди“ и други улици в ЦГЧ – с финансиране от самите собственици за възстановяване на автентичния вид на старите сгради.</p>							
Bs_Sh_Dh_t_2	Подготовка и кандидатстване за финансиране на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас	2017 г.		2018 г.		ОПОС Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнено. Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Проектното предложение бе подадено на 28.12.2018 г. Подписан договор между Община Бургас и УО на ОПОС на 30.05.2019 г. за изпълнение на проекта.						
Bs_Sh_Dh_t_3	Газифициране на битовия сектор – поетапно увеличаване броя на домакинствата, отопляващи се с газ от централен източник	2017 г.		2018 г.		„Овергаз Изток“ АД	„Овергаз Изток“ АД Община Бургас
Изпълнява се.	Одобрен проект за газификация на Бургас и приета устройствена схема на газоразпределителната мрежа. Лицензия за разпределение на природен газ притежава „Овергаз мрежи“ АД. На територията на Бургас е положена газоразпределителна мрежа с обща дължина 79 507 л.м., която предоставя достъп до почти всички промишлени и обществено-административни сгради, както и до 18 412 домакинства на Бургас. Газифицирани са общо 101 обществено-административни сгради и промишлени потребители (вкл. 25 бр. училища и детски градини, както и сградата на община Бургас), в това число 2 новоприсъединени; битовите абонати са общо 568, в това число 50 новоприсъединени. Към 01.01.2020 г. присъединени към газопреносната мрежа са общо 669 бр. потребители. Доставените количества природен газ на потребители за 2019 г. възлизат на 5,970 млн. Nm ³ . На национално ниво чрез Министерство на енергетиката е подписано споразумение за увеличаване на безвъзмездната помощ от 20% на 30% за домакинствата по Програмата за газификация на жилища като мярка за енергийна ефективност (DESIREE), както и е удължен срокът на действие на Програмата до м. юни 2020 г. По проект „Българските общини работят заедно за подобряване качеството на атмосферния въздух, финансиран по Програма LIFE на ЕС, в частност за Бургас – идентифицирани като допустими зони на интервенция по проекта териториите на ЦГЧ и на к-с „Възраждане“ – с изцяло изградена газоразпределителна мрежа. Допустими по проекта са подмяната и доставка на котли на природен газ и газови конвектори. Към момента, до 31.03.2020 г. се извършва приема на документи за участие в проекта на пилотната фаза за 80 бр. домакинства.						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Tr . Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта							
Bs_Sh_Tr_a_1	Повишаване контрола върху изпълнението на дейностите по мокро метене и миене на уличната мрежа и обществените територии в района на кв. Долно Езеро	2016 г.	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с около 60 т/год.	2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Изразходени средства за 2019 г. в размер на 5 612 378 лв. Извършва се постоянен контрол чрез звеното еко-инспекторат и експертите по управление на отпадъците в Дирекция ОС за дейностите по регулярното метене и миене на уличната мрежа, вкл. и тази в кв. Д. Езеро. При необходимост се възлага на фирмата, изпълняваща дейностите, извършване на допълнително миене на уличната мрежа.			Снижаване съдържанието на пътен нанос върху пътните платна на транспортната мрежа. Редуциране на замърсяването от транспорта ще намали броя на превишенията на СДН.				
Bs_Sh_Tr_a_1	При възлагане на обществени поръчки за ремонт на улици да се поставя условие да не се използват въздуходувки за почистване преди асфалтиране, а да се използва машинно метене със събиране на праха	2016 г.		2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Извършва се постоянен контрол върху дейността на избраните по обществени поръчки изпълнители за поддържане на пътната и улична мрежа, както и върху дейността на строителните фирми от инспектори „Екология и контрол за ООС” – за недопускане на запрашаване при подготовката за асфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите – съгласно издадена Заповед на Кмета на Община Бургас. За 2019 г. са извършени общо 4 032 бр. проверки, от тях на строителни фирми 973 броя; съставени са 113 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 77 бр. актове за установяване на административни нарушения, 700 бр. общо са издадените НП.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Sh_Tr_t_1	Реализиране на инвестиционни проекти за подобряване на обществения транспорт и подобряване на съществуващата транспортна схема на Бургас	2017 г.		2018 г.	По проект	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>Цялостно обновен подвижен състав на общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД, общо 120 бр. - в движение са 10 бр. TEDOM на CNG; 28 бр. дизел стандарт Еуро 5 и 39 бр. на CNG по проекта за ИГТ; 7 бр. съчленени дизел стандарт Еуро 6; 6 бр. микробуси Карсан Джест стандарт Еуро 5+; 3 бр. нови специализирани микробуса за осигуряване на мобилност на хората в неравностойно положение стандарт Еуро 6 (от общо 8 бр.), 5 бр. микробуси Исузу стандарт Еуро 5, както и 22 нови ЕЕ тролейбуса. Въведена е системата за бързи автобусни линии; въведена е интелигентна система за управление на трафика (регулиране на светофари, „зелена“ вълна, видеонаблюдение, GPS).</p> <p>Стартира изпълнение на дейностите по проект за надграждане на системата за ИГТ чрез реконструкция и рехабилитация на бул. „Демокрация“, ул. „Булаир“ и бул. „Ст. Стамболов“, създаване на бърз коридор за автобусите по бул. „Демокрация“, изграждане на автоматизирано управление на кръстовищата по трасето („зелена вълна“) и нови места за паркиране на МПС. Строителните дейности започват през пролетта на 2020 г.</p> <p>Община Бургас кандидатства и бе одобрена за изпълнение на проект по ОПОС, приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, по процедурата за „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Договорът бе подписан на 25.10.2019 г. Проектът е на обща стойност 82 млн.лв., от които безвъзмездно финансиране по ОПОС в размер на 65 млн.лв., като е заложено закупуване и доставка на 56 бр. изцяло електрически автобуси за нуждите на обществения транспорт, вкл. изграждане на зарядни станции, система за наблюдение и диагностика в реално време на всяко превозно средство.</p> <p>По проекта ще бъдат закупени 10 бр. 18-метрови електрически автобуси за бързите автобусни линии; 34 бр. 12-метрови и 12 бр. 9-метрови електрически автобуси.</p> <p>Обявена обществена поръчка, предстои първите електро-автобуси да пристигнат в Бургас до средата на 2020 г.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Sh_Tr_t_2	Изграждане на Пътен възел „Запад”, включващ детелина към ул. „Одрин“ и надлез над Товарна ж.п. гара за връзка на бул. ”Проф. Якимов” с ул. „Крайезерна“. Разширение на ул. „Крайезерна“	2017 г.		2018 г.	По проект – 20 млн.лв. 29 млн.лв.	Оперативни програми Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнено. Средства общо в размер на 35 млн.лв. по ОПРР 2014-2020 г.</p> <p>Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна", като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премоства ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири-лентов път и връзката с бул. „Тодор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили.</p> <p>Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента е разработен и в процес на приемане е ПУП на територията. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв.</p> <p>Изготвя се ПИП за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и карьерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово. Приблизителна стойност на проекта – 1,2 млн.лв.</p>							
Bs_Sh_Tr_t_3	Изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Бургас” и въвеждане на Бърза автобусна линия, в т.ч. електронна билетна система, система за автоматично позициониране на превозните средства, както и система за информация на пътниците в реално време	2016 г.		2017 г.	По проект ИГТ	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнено. Общо средства по проекта в размер на 130 млн.лв.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Въведена нова транспортна схема на Бургас; гръбнак на схемата са двете бързи автобусни линии – Б1 и Б2, а захранващи линии към тях улесняват и облекчават придвижването на гражданите.</p> <p>Изпълнените дейности по проект „Интегриран градски транспорт“ включват: Цялостно обновяване на подвижния състав – закупени 67 бр. нови автобуси; Обособяване на специални ленти за движение на нови две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет от досега съществуващите с маршрут от к-с „Меден рудник” до к-с «Изгрев» и к-с «Славейков»;</p> <p>Изграден Център за контрол на трафика; Изградени Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“, Мултимодален транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, цялостна реконструкция на Автогара „Запад“, както и междуградски автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус”;</p> <p>Изградени нови автобусни спирки; Мрежа от вело-алеи до жилищните комплекси и квартали на Бургас с дължина 60 км; Реконструкция в тип кръгово на кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки); Два броя пешеходни надлези (пасарелки) над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“;</p> <p>Въведена електронна билетна система; Въведена система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време.</p>						

Легенда: **BG** - национална мярка; **Bs** – Бургас; **Sh** – краткосрочна мярка; **Dh** – сектор комунално битов; **Tr** – сектор транспорт; **a** – административна мярка; **i**-информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка.

2. Мерки и проекти със средносрочна и дългосрочна перспектива:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh - Намаление на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от битовия сектор							
Bs_Lt_Dh_t_1	Разработване и кандидатстване по ОПОС за реализация на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас включващ:	2018 г.	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с 64т/г. от битовото отоплението в кв. Долно Езерово.	2020 г.	10.3-11.1 млн лв	ОП „Околна Среда“	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подмяна на стари печки за отопление, работещи на дърва и въглища с нови енергийно ефективни и с ниски емисии; 2. Монтиране на почистващи филтри на комините; 3. Въвеждане на изискване към използваните дърва за горене за съдържания на влага не повече от 25%. 		<p>Намаляване броя на превишаванията на СДНОЧЗ от 50 µg/m³ през отоплителния сезон.</p> <p>Понижаване на средногодишните концентрации на ФПЧ₁₀ под 40µg/m³ за района на АИС „Долно Езерово“.</p>				
<p>Изпълнява се.</p> <p>Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Проектното предложение бе подадено на 28.12.2018 г. Подписан договор между Община Бургас и ОПОС за изпълнение на 30.05.2019 г.</p> <p>Усилията на Община Бургас са насочени към създаване на механизъм за подпомагане на всички домакинства в кв. Долно Езерово чрез подмяна на конвенционалните методи за отопление (изгаряне на дърва и въглища) с алтернативни и екологични такива – използване на устройства за отопление, отговарящи на специфични технически параметри, заложи в Директива 2009/125/ЕО за екодизайн и Регламент ЕС 2015/1185 за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО по отношение на изискванията за еко-проектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво. Тези дейности ще бъдат предшествани от широкомащабна разяснителна и информационна кампания.</p> <p>Основна цел на проекта е подобряване качеството на въздуха и осигуряване на по-добри и здравословни условия за живот на гражданите.</p> <p>Като индикатори за резултат в проектното предложение са заложи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - намаляване количеството емисии ФПЧ₁₀ спрямо базовата стойност 362,68 т/год (изчислена спрямо приетата за базова 2011 г.); - брой лица, обхванати от мерките по проекта; - брой жилища, обхванати от мерките по проекта. <p>Максималният срок за изпълнение на проекта е 59 месеца от датата на сключения договор между Община Бургас и Управляващия орган на ОПОС, до 2024 г.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh_t_2	Поетапно изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради, вкл. прилагане на мерки за повишаване енергийната ефективност на обществени сгради.	2018 г.		2020 г.	120 млн. евро.	програми и фондове	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>В обхвата на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради за Бургас са реализирани проекти за 187 сгради, 205 сдружения на собственици, с подписани договори за финансиране, с изпълнени строителни дейности за саниране и въведени в експлоатация (39 590 жители, 17 900 домакинства).</p> <p>По ОП „Региони в растеж“ се изпълнява проект на стойност 1 620 735,43 лв. за „Обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ в многофамилни жилищни сгради“ за 10 броя сгради, намиращи се в историческия център на Бургас (основно паметници на културата). Проектът е с продължителност 2 години, до 29.05.2020 г. Целевите групи са 317 собственици и обитатели на 96 жилища и 20 търговски обекти. С реализацията на проекта ще бъде постигнато спестяване на 437,71 т/год. екологичен еквивалент на емисии CO2. Към началото на 2020 г. вече две от сградите са с изпълнени мерки и с удостоверения за въвеждане в експлоатация.</p> <p>Като втори етап на проекта, е разработено проектно предложение, с което общината кандидатства за финансиране по ОПРР, за обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ за 11 броя сгради, които са разположени в ЦГЧ, к-с „Бр. Миладинови“ и к-с „М. Рудник“, които се обитават от 237 собственици на 108 самостоятелни жилища. Проектното предложение е с продължителност на изпълнение 2 години и е на стойност 1,916 млн. лв., към момента е в етап на оценка и предстои стартиране на дейностите.</p> <p>По ОП „Региони в растеж“ е успешно изпълнен и финализиран през 2019 г. проект, чрез който са реновирани 6 професионални гимназии по програма "Подкрепа на професионалните училища в Република България" – изцяло бе обновена образователната инфраструктура в Търговската гимназия, ПГ по ЕЕ "К. Фотинов", ПГ по туризъм, ПГМЕЕ, ПГСАГ и ПГ по транспорт.</p> <p>От общо 221 бр. сгради на културната, образователната и социалната инфраструктура, общинска собственост – 150 бр. са с изпълнени мерки за ЕЕ, а 65 сгради са с издадени удостоверения за спестена енергия от АУЕР.</p> <p>В резултат на изпълнени мерки за ЕЕ и като елемент от общата стратегия за енергийна ефективност, за отчетната 2019 г. във всички обекти, общинска собственост, общо потребената енергия е в размер на 28 330,154 MWh, което е с 14,2% по-малко спрямо предходната 2018 г., като финансовото изражение е икономия на стойност 137 608 лв.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>През 2019 г. започна изпълнението на проект за внедряване на мерки за ЕЕ в сградата на Община Бургас, като се очаква проектът да приключи до м. април 2020 г. Дейностите включват монтиране на нова отоплителна система и нов газов котел на CNG, вътрешно саниране, инсталиране на фотоволтаична инсталация. С въвеждането на мерките за ЕЕ се очаква потреблението на енергия да намалее с 60%, като сградата постигне клас „В“.</p> <p>През 2019 г. стартира изграждането на 3 броя нови центрове за обществена подкрепа, като част от социалната инфраструктура на общината, съответно с прилагане на изискванията се мерки за ЕЕ.</p>						
Bs_Lt_Dh_t_3	Газификация на жилищни и обществени сгради.	2018 г.		2020 г.		„Овергаз Изток“	„Овергаз Изток“
	<p>Изпълнява се. Към 01.01.2020 г. в гр. Бургас са газифицирани 101 обществено-административни сгради и промишлени потребители (вкл. 25 бр. училища и детски градини, както и сградата на община Бургас); битовите абонати са общо 568, т.е. общо 669 потребители. Доставените количества природен газ за 2019 г. възлизат на 5,970 млн. Nm3. През 2019 г. приключи проекта за цялостна газификация на територията на „Индустиален и логистичен парк Бургас“ АД в ПЗ „Север“. През 2020 г. ще започне проектиране, респективно изграждане на мрежата за доставка на природен газ към територията на Фаза 2 на „Индустиален и логистичен парк Бургас“ в ПЗ „Юг“.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_1	Въвеждане на система за инвентаризация на изразходваните количества горива за битово отопление, с включване на всички продажби на твърди горива.	Постоянен		2020 г.	5000 лв	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>В процес на изпълнение. Към момента за целите на оценка се използва информацията, подавана от „Топливо“ АД за продадени количества твърди горива (дърва и брикети) за населението. Изградена система за видеонаблюдение на Регионална дирекция по горите Бургас. Налична е информация за доставяни количества дървесина към складовете за продажба на дребно.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_2	Поддържане на Мобилна станция за КАВ	постоянен		2020 г.	27 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се. Средства в размер на 38 952 лв. за 2019 г.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Мобилната станция за КАВ на Община Бургас работи от м. април 2011 г. Контролират се концентрациите на осем основни и специфични замърсители – бензен, стирен, озон, сяроводород, серен диоксид, азотни оксиди, PM10 и PM2.5. Мобилната станция се разполага в различни жилищни комплекси и квартали на Бургас. През 2019 г. е била позиционирана на 8 точки.</p> <p>Ежегодно се извършва проверка на анализаторите от Акредитираната лаборатория на ИАОС.</p> <p>Данните от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg, Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_3	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Ежеседмично се издава Еко-бюлетин с обобщена информация за състоянието на въздуха, като информацията се поддържа на Интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Екобюлетини.</p> <p>През 2019 г. издадени 51 бр. еко-бюлетини.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_4	Поддържане на система за информиране на населението за КАВ чрез информационни табла в реално време.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Данните за КАВ от пунктовете за мониторинг и от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg, Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух, вкл. и на електронно информационно табло на сградата на общината.</p>						
Bs_Lt_Dh_i_1	Поддържане на интернет страница (http://air.burgas.bg) за информация и връзка в реално време с пунктовете за наблюдение и контрол КАВ на територията на Община Бургас.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Сключен договор за поддръжка на Информационната система, вкл. и за 2020 г.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_5	Актуализация на Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	При необходимост		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Настоящата Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас е приета на заседание на Общински съвет Бургас на 29.03.2016 г. и е с времеви хоризонт до 2020 г. Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент по ОПОС с финансиране в размер на 100 хил.лв. за разработване на Програма за подобряване на КАВ за периода 2021-2027 г. Подготвено и входирано в Управляващия орган е проектното предложение, предстои подписване на договор.						
Bs_Lt_Dh_a_6	Ежегоден доклад за изпълнение на Програмата за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	Постоянен				Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнява се. Всяка година се изготвя Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ, който е достъпен чрез интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Програми. Годишният Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ следва да бъде приет от ОбС Бургас в срок до 31 март, съгласно разпоредбите на ЗЧАВ. Изготвяните ежегодни доклади за изпълнението на програмата за подобряване на КАВ се представят в РИОСВ Бургас и МОСВ.						
Bs_Lt_Tr – Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от автотранспорта							
Bs_Lt_Tr_t_1	Изграждане на голям обходен маршрут на Бургас за тежкотоварни автомобили и транзитното движение.	2020 г.	Комплексното изпълнение на предложените мерките води до редуциране на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с общо 158 т. Поддържане на ниско съдържание на пътен нанос върху пътните платна. Намаление на превишенията през летния сезон в резултат на транспортно замърсяване.	2020 г.	По проект	ОП и ЕФ Общински бюджет	Община Бургас
	Изпълнено. Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна" – крайният елемент от комплексния проект за Пътен възел Запад с виадукт, който премоства ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, за пряка връзка с бул. „Т. Александров“. По този маршрут е отклонен и трафика на тежкотоварните автомобили. Общата стойност на проекта възлиза на 35 млн.лв. Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента е разработен и е в процес на одобрение ПУП-ПП за трасето. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв.						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Изготвя се и ПИП за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и кариерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово.		Поддържане на средно годишни концентрации на ФПЧ ₁₀ в рамките на средногодишната норма от 40 µg/m ³ ;				
Bs_Lt_Tr_t_2	Проучване на възможностите за въвеждане на зона с ниски емисии в ЦГЧ на град Бургас.	2020 г.	Редуциране на транспортното замърсяване ще намали броя на превишенията на СДН.	2020 г.	1.6 млн. лв.	ОП „Околна Среда“	Община Бургас
Изпълнява се. През м. август 2019 г. в Бургас бяха въведени няколко зони, в които максималната скорост за движение на автомобилите се ограничава до 30 км/час - районът на ЦГЧ, заключен между улиците "Булаир", "Цар Симеон I", "Св. св. Кирил и Методий" и "Александровска", както и цялата територия на кварталите Сарафово и Крайморие. Мярката може да се разглежда като стъпка в посока въвеждане на ЗНЕ, тъй като един от ефектите е намаляване замърсяването на въздуха с отработили газове на автомобилите поради успокоеното движение на МПС. В изпълняван двустранен проект между МОСВ и Федералното правителство на Германия за оказване на помощ за въвеждане на ЗНЕ в България, Община Бургас е избрана за пилотна община. Предоставени са необходимите данни и предстои немските консултанти да извършат моделиране за две зони – за източник „транспорт“ и за източник „битово отопление“. Резултатите ще бъдат представени, заедно с подготовените по проекта методически указания и насоки за общините през 2020 г.							
Bs_Lt_Tr_t_3	Изготвяне на проект и кандидатстване по ОПОС за подмяна на автомобилния парк на общинска администрация Бургас с електро- и/или хибридни автомобили.	2018 г.		2020 г.	8.5 млн. лв.	Общински бюджет ОП	Община Бургас
Изпълнява се. По Инвестиционната програма за климата чрез НДЕФ Община Бургас кандидатства за 2 броя лекотоварни електрически автомобили за ОП „Общински имоти“ и ОП „Транспорт“, като през 2019 г. автомобилите са закупени и вече са в употреба. По предварителни разчети се очаква емитиране общо на 12 т. по-малко CO ₂ и 900 кг ФПЧ. Електро-паркът на община Бургас се допълва и от следните автомобили: 2 броя електро-автомобили – за контролните звена Еко-инспекторат и „Обществен ред“, като спестените емисии са както следва: CO ₂ – 10,4 т/год; NO _x – 880,6 г/год; въглеродороди – 1.8 кг/год. Електробус, който извършва вътрешни курсове в рамките на Гробищен парк Бургас;							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Електробус, който извършва сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди кв. Сарафово; Сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета – Моста – Морска гара; със соларни панели на покривите; Малокалибрен електромобил за инспектори УКОРС – за контрол в Морската градина; 2 броя електро-мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; 16 броя електро-велосипеди от системата за обществен вело-транспорт.						
Bs_Lt_Tr_t_4	Системно машинно миене на основната улична мрежа на града, в т.ч. периодично ръчно почистване на уличните регули, по които се е натрупал значителен пътен нанос.	Постоянно без зимния период		2016-2020 г.	3 млн. лв/год.	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Изразходени средства за 2019 г. в размер на 5 612 378 лв.</u> Дейностите се извършваха от Консорциум „Титан Бургас”, през 2019 г. почистване и измиване на всички основни пътни артерии се извършваше с увеличена честота; през март – май се проведе традиционното пролетно почистване; през летния период се извършва машинното миене на улиците на Бургас и през тъмната част от денонощието с цел недопускане затруднения в движението на пешеходци и автомобили; вкл. и допълнително измиване на най-натоварените кръстовища. За 2020 г. е прието чрез бюджета на общината увеличение на средствата в размер на 6 011 751 лв. Разработва се оперативен график за дейностите от „Нелсен Чистота“ ЕООД.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_1	Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари при ремонт/изграждане на елементи на техническата инфраструктура с цел недопускане на замърсяване на прилежащите площи и територии с кал и други замърсявания, водещи до увеличаване на пътния нанос или ветрово запрашване.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> Контрол върху дейността на строителните фирми се извършва от инспектори “Екология и контрол за ООС” – за недопускане на запрашване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите, както и транспортиране на СО и насипни товари с открити каросерии, вкл. и на блоковете с извършващо се саниране. За 2019 г. са извършени общо 4 032 бр. проверки, от тях на строителни фирми 973 броя; съставени са 113 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 77 бр. актове за установяване на административни нарушения, общо 700 бр. издадени НП. Във връзка с последните изменения и допълнения към ЗЧАВ от 03.01.2019 г. е издадена заповед на Кмета на община Бургас за извършване на контрол от страна на еко-инспектората върху дейностите, свързани с явно нарушение на чистотата на атмосферния въздух в резултат на извършване на строителни или ремонтни дейности, дейности по разрушаване на сгради и транспортиране на насипни товари или строителни отпадъци и земни маси, както и да се съставят актове за установяване на административни нарушения по ЗЧАВ.						
Bs_Lt_Tr_a_2	Осъществяване на проверки за спазването на мерки за недопускане на замърсяване от строежите, вкл. по спазването на маршрутите за транспортиране на отпадъците от строителните обекти.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се.							
Bs_Lt_Tr_a_3	Стриктен контрол за неправилно паркиране, особено в зелените площи.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Контролът се осъществява чрез контролното звено еко-инспекторат, като през 2019 г. са извършени 283 бр. проверки – по сигнали и като регулярен контрол, за паркиране на МПС върху зелени площи; съставени са 284 бр. КП, издадени 358 бр. АУАН.							
Bs_Lt_Tr_a_4	При провеждане на обществени поръчки, търгове за транспортни услуги и закупуване на транспортни средства в обществения транспорт, да се въведе задължително изискване към превозните средства, които да отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми енергийни източници в градския транспорт.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет, ОП	Община Бургас
Изпълнява се. При обявяване на обществени поръчки за транспортни услуги се въвеждат изисквания транспортните средства да притежават категория на двигателя минимум Euro 5.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>При обявената обществена поръчка за избор на фирма-изпълнител на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъците и поддържане на чистота на територията на Община Бургас – заложили задължителни изисквания за всички автомобили да бъдат със сертификат Euro 6 или електрически. Изпълнено от избрания изпълнител „Нелсен Чистота“ ЕООД.</p> <p>Всички автобуси, закупени по проект „Интегриран градски транспорт“ са със сертификат минимум Euro 5.</p> <p>Закупените от „Бургасбус“ 7 бр. нови съчленени нископодови автобуси Соларис, както и доставените 3 бр. 9-метрови автобуси са със сертификат Euro 6.</p> <p>Закупените чрез общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД 6 бр. нови микробуси Исузу за хранващите линии на градския транспорт са стандарт Euro 5+.</p> <p>Доставените по ОПОС 22 бр. нови тролейбуси са с характеристики за ЕЕ.</p> <p>По програма на Министерство на образованието закупен и предоставен безвъзмездно за експлоатация от Община Бургас 1 бр. училищен автобус със сертификат Euro 6С.</p> <p>По проект по ОПОС обявена обществена поръчка за доставка на 56 бр. електрически автобуси за нуждите на обществения транспорт на Бургас. Първите автобуси ще бъдат доставени през 2020 г.</p>						
Bs_Lt_Tr_a_5	Преференциален данък МПС за електро- и хибридни МПС	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Въведен чрез ОП „Транспорт“ специален стикер, с който се маркират всички електрически автомобили. Приети са законодателни мерки: в Наредбата за определяне размера на местните данъци и в Наредбата за платено и безплатно паркиране на МПС на територията на Община Бургас, определена като зона, са разписани преференции – освободени са от данък МПС всички електро-автомобили, мотопеди и мотоциклети, както и същите паркират безплатно в рамките на „синя и зелена зона“ в Бургас; Електрическите МПС могат да използват безплатно изградените 6 броя зарядни станции (паркинг ул. „Гурко“, паркинг на Операта, пред сградата на ДЗИ, паркинг на Метро, паркинг на Парк „Арена ОЗК“, паркинг Морска гара);</p> <p>Приети законодателни мерки и на национално ниво: Законът за местните данъци и такси регламентира освобождаване от данък превозно средство всички електрически автомобили, мотопеди и мотоциклети, а продуктовата такса е намалена с 30% за електро-автомобили и с 15% - за хибридните автомобили.</p> <p>От 2019 г. са въведени данъчни облекчения за автомобилите с категория на двигателите над Euro 5.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Tr_i_1	Провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.	Постоянен		2016-2020 г.	5 000 лв.	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>Осигурена и налична на интернет страницата на община Бургас подробна информация за линиите по транспортната схема и велосипедните маршрути (вкл. и туристическите вело-маршрути).</p> <p>Налице е изключителен интерес към действащата система за обществен транспорт „Вело Бургас“ – към момента са изградени 14 велостанции и са на разположение 180 велосипеда по системата рент-а-байк. Системата разполага и с 16 бр. електрически велосипеди и 26 колонки за паркиране на тези велосипеди;</p> <p>Насърчаването на гражданите за използване на велосипеди се осъществява и чрез прилаганите мерки за разширяване на изгражданата мрежа от велоалеи, обвързването им със спирките на градския транспорт; изграждане на автоматичната система за поръчка чрез абонаментни електронни карти или карти-ваучер;</p> <p>За 4-ти път през м. януари 2019 г. се проведе полу-маратона „Атанасовско езеро“ – бягане и колоездене (21 км);</p> <p>На 14.04.2019 г. се проведе Вело-шествието „Let’s get cycling“ – с цел промотиране на здравословния живот, колоезденето в градска среда и толерантното поведение на пътя;</p> <p>През м. май, от 17 до 19-ти, 2019 г. се проведе най-новото електромобилно шоу в „Парк Арена ОЗК“ – с представяне на информация за обществеността за електрическата мобилност и електро-автомобилите, както и достиженията по темата.</p> <p>В рамките на проект по ОПОС за доставка на 56 бр. изцяло електрически автобуси за обществен транспорт ще бъдат изградени и 2 броя зарядни станции – на обръщалото на тролея в к-с „М. Рудник“ и в базата на „Бургасбус“ ЕООД.</p> <p>За поредна година през 2019-та Община Бургас се включи в инициативата "Европейска седмица на мобилността" – от 16 до 22 септември, като идеята е да се провокират жителите на града да се придвижват пеша, да карат колело или да използват друг алтернативен начин на придвижване в градска среда. Нощен велопоход, графити стенопис и светеца пътека бяха само част от събитията в календара на дните.</p> <p>Проведено бе изложение на електрическите автомобили и скутери на Община Бургас. Бе продължена и добрата практика за придвижването с велосипед до работното място под мотото "Всеки, който кара колело е мой приятел". На 22.09. пред Пантеона в Морската градина се проведеха открити тренировки за алтернативното придвижване, лекции, състезания и разнообразни активности. За втора поредна година бе даден старт на фестивала "Бургас Рън 2019.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Tr_t_5	Разширяване на велосипедната мрежа на територията на град Бургас.	2018 г.		2020 г.	По проект за ИГТ	ОПРР, Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. ОУП на гр. Бургас предвижда използване на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия; поставен е акцент и на заложената мрежа от велоалеи в обвързка с прилежащите територии в посока юг към Созопол и в посока север след Сарафова с възможна връзка за Поморие. Разширяването на мрежата велоалеи се реализира към всички квартали на Бургас. Изграден вело-сервиз за самостоятелно обслужване от колоездачи – на велостоянката до Графична база в Морската градина; Извършено благоустрояване на вело-алеята от Северния плаж до Бункера на Солниците – монтирано осветление и пейки. Към момента продължава изграждането на връзката на крайбрежната вело-алея след Бункера на Солниците до Рибарското пристанище на кв. Сарафова. Проектира се и предстои стартиране на изграждането на вело-алеята към кв. Лозово.</p>							
Bs_Lt_Tr_t_6	Изграждане на паркинги, в т.ч. предпроектни проучвания и концепция за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града.	2020 г.		2020 г.		Общински бюджет, ОП, ЕФ	Община Бургас
<p>Изпълнява се. През 2019 г. са реализирани следните нови проекти, чрез които са обособени и изградени близо 1 000 паркоместа: В к-с „Зорница“ до бл.42 и 27-28 – изградени два паркинга с общо 30 места; В к-с „М. Рудник“ – два паркинга за общо 80 места – на ул. „К. Петканов“ и пространството между бл.29-30-31, вкл. благоустрояване, зелени площи и тротоари; района на бл.33-39 – за 30 места; бл.117-118 – 26 места; бл.110-112 – 50 паркоместа; бл.131 – 50 места; бл.415 – нови паркоместа; бл.420-424 и 425 – за 80 автомобили; В к-с „Лазур“ – два паркинга за 50 места – до 5-то РПУ; за 50 места до бл.41; В к-с „Изгрев“ – до бл.97 зад РУМ „Велека“ за 30 паркоместа; В к-с „Бр. Миладинови“ – нов паркинг за 55 места – зад бл.42-43; нов паркинг за 50 автомобили до бл.1; Обособени 4 безплатни зони за паркиране за 120 автомобили – по ул. „Дебелт“ в к-с „Възраждане“; по ул. „Македония“ х ул. „Самуил“; ул. „Македония“ х „ул. „Пробуда“; ул. „Пробуда“ х ул. „Л. Каравелов“ и ул. „Сливница“; К-с „Възраждане“ – ул. „Хр. Фотев“ 45 – нов паркинг с капацитет 20 автомобили; Кв. Крайморие – нов паркинг за 43 места.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Община Бургас изпълни пилотен проект за въвеждане на иновативна система за умно паркиране в ЦГЧ – П-образната зона около сградата на общината. На 30 паркоместа от „синята“ зона са инсталирани магнитни датчици в асфалта, които чрез сензори отчитат дали има паркиран автомобил. Информацията автоматично се изпраща на 2 бр. електронни информационни табели, разположени на бул. „Хр. Ботев“ до началото на ул. „Конг Андрованти“.</p> <p>Работи подземния паркинг под площад „Кирил и Методий“, на четири нива.</p> <p>Въведената в Бургас „синя зона“, респективно „зелена зона“, чрез която са определени места за кратковременно платено паркиране в центъра на града (улици в непосредствена близост до плажа за времето от 1 май до 30 септември) цели решаване на проблема с огромното натоварване на ЦГЧ с автомобили и регламентира в същото време места за паркирането им. Общо местата в обхвата на зоната са 3 964 броя.</p> <p>И през 2019 г. продължиха проверките и действията за освобождаване на общински територии от ИУМПС – в резултат на извършените проверки от еко-инспекторите и предприетите действия към 01.01.2020 г. вече са освободени общо 3 529 паркоместа, заемани от стари автомобили /самите ИУМПС са предадени в центрове за разкомплектоване/.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_7	Изграждане/реконструкция/рехабилитация на пътната и уличната мрежа в Общината.	Постоянен		2020 г.	6 млн.лв./год.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p><u>Изпълнява се.</u></p> <p><u>Средства в размер на 17,367 млн.лв. през 2019 г.</u></p> <p>През 2019 г. на територията на общината се изпълнява поддържане и модернизация на пътната инфраструктура. Общо извършените СМР възлизат над 17 млн.лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършени дейности за полагане на настилки и тротоари на площ 35 696 кв.м., както и асфалт на улична и пътна мрежа с площ 206 977 кв.м.</p> <p>През 2019 г. са реализирани следните проекти:</p> <p>Основна реконструкция и обновяване на бул. „Проф. Я. Якимов“, както и частта на бул. „Ст. Стамболов“ от входа на Бургас до светофара на бул. „Тракия“ и от кръговото кръстовище на хотел „Мираж“ до бул. „Демокрация“;</p> <p>Основна реконструкция на ул. „Димитър Димов“ и бул. „Захари Стоянов“;</p> <p>Извършен основен ремонт на ул. „Хан Крум“.</p> <p>Готов е проекта за пълна реконструкция на бул. „Демокрация“, като основен акцент е осигуряване на самостоятелна лента за BRT2 и на тролейбусите. Цялото трасе е с</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	дължина 1 800 м, ще бъдат изградени нови тротоари, улично ЕЕ осветление. Предстои старт на строителните дейности през пролетта на т.г.						
Bs_Lt_Tr_t_8	Благоустройство и озеленяване на крайпътните и междублоковите пространства, с цел защита от прах и газове.	Постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства за озеленяване и поддържане на зелени пространства в размер на 3,680 млн. лв. през 2019 г.</u></p> <p>Извършено е благоустрояване на пространства в различните жилищни комплекси на Бургас: През м. юни 2019 г. приключиха изцяло дейностите по проекта за реконструкция на централната пешеходна зона и ремонтите в к-с „Възраждане“ и к-с „М. Рудник“. В рамките на проекта по ОПРР е извършено благоустрояване на вътрешно-квартални пространства в жилищните зони, реконструкция на централната пешеходна зона, тротоарни настилки, улици, оформени са кътове за отдих, обособени места за паркиране и озеленяване.</p> <p>Извършена реконструкция, благоустрояване и озеленяване на пространства в Зона В на к-с „М. Рудник“; озеленяване на ул. „Кооператор“; паркингите на бл.159 и бл.57-65 в к-с „Лазур“; площта до детската площадка в кв. Крайморие; съоръжение за деца в неравносвойно положение Дневен център Приморски парк;</p> <p>Изцяло приключиха дейностите по пълна реконструкция, обновяване и благоустрояване на дворните пространства на ПМГ/ГРЕ „Раковски“; ПГСА „Кольо Фичето“, ПГ по Автотранспорт, ПГ по Механо- и електротехника и ПГ по туризъм, включително с обособяване на нови зелени площи и внасяне на нова растителност;</p> <p>В к-с „Зорница“ изцяло е обновено пространството между бл.11 и бл.13 – с нови кътове за игра на деца и за почивка;</p> <p>В к-с „Изгрев“ бе изградена спортна фитнес зона на открито.</p> <p>През 2019 г. със средства от общинския бюджет общо са изградени нови 11 бр. детски площадки и кътове за игра на открито; засадени са 2 700 бр. декоративни дървета и 10 000 бр. храсти.</p> <p>През 2019 г. в рамките на Седмицата на гората от РДГ Бургас и доброволци засадиха 15 фиданки Атласки кедър в Морската градина;</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Членове на Адвокатската колегия на Бургас в Деня на будителите – 1 ноември, засадиха 25 фиданки от сорта Смрика в Морската градина в района на паметника на Петя Дубарова;</p> <p>През м. ноември Община Бургас стартира Кампанията „Засади дърво“, като бяха определени първоначалните зони, в които всеки бургазлия, който желае може да засади младо дърво и да се грижи за него. Първите 35 броя дървета бяха засадени в парка зад Военна болница; други 34 бр. и 6 храста юка бяха засадени в пространството между бл.59-63 в к-с „Бр. Миладинови“.</p> <p>В Рамките на кампанията за 2020 г. общината ще осигури 287 млади дръвчета, които да бъдат засадени до края на м. април.</p> <p>Най-младата гора на Бургас се намира в двора на ПГ по компютърно програмиране и иновации – бяха засадени дръвчета от видовете кипарис, платан, туя, бор и кедър;</p> <p>В двора на ДГ „Изгрев“ по инициатива на децата и техните родители бяха засадени 100 бр. дръвчета.</p> <p>Извършено благоустрояване и обособяване на обществена зона с озеленяване на площадното пространство в с. Брястовец; засадени 13 бр. дървета.</p>						
Bs_Lt_Pr - Поддържане на ниски нива на емитираните замърсители в атмосферния въздух от промишлеността							
Bs_Lt_Pr_t_1	Използване на НДНТ при дейността на промишлените предприятия с цел ограничаване замърсяването на атмосферния въздух и в съответствие с принципите на устойчивото развитие	Постоянен		2016-2020 г.	не са необходими	-	
Изпълнява се.							
<p>Заложено в издадените Комплексни разрешителни на промишлените предприятия, както и като задължителни условия в становищата на компетентния орган РИОСВ Бургас по процедурата за ОВОС за нови инвестиционни предложения.</p> <p>За ограничаване замърсяването на въздуха от източник „Промисленост“ се извършват съвместни проверки с РИОСВ Бургас; получава се ежедневна информация за технологичното натоварване на инсталациите; при необходимост се привежда в действие Аварийен план за действие при превишаване на нормите на замърсители; създадени мобилни групи за реакция – общински инспекторат, представители на предприятия, екип на ПБЗН; налице е 24-часова директна връзка при необходимост чрез оперативни дежурни.</p>							
Bs_Lt_Pr_t_2	Контрол на емисиите във въздуха, както и на заложените условия в комплексните разрешителни за експлоатация на промишлените предприятия.	Постоянен		2016-2020 г.	не са необходими	-	ИАОС РИОСВ Бургас Община Бургас
Изпълнява се.							
Чрез планираните текущи и извънредни проверки (при необходимост) от страна на РИОСВ Бургас и РЛ Бургас.							

Легенда: Bs – Бургас; Lt – дългосрочна мярка; Dh – сектор комунално битово отопление; Tr – сектор транспорт; Pr – промишленост, a – административна мярка; i-информационна мярка; t - техническа мярка; 1 – номер поред на съответната мярка.

3. Индикатори за контрол на изпълнение на мерките

Индикатор: Намаляване на броя на превишенията на СДНОЧЗ за ФПЧ₁₀ под 35 за всеки АИС /допустими до 35 дни в годината/

Броят регистрирани превишения на СДН ОЧЗ за замърсителя ФПЧ₁₀ за 2019 г. по пунктове е както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 29 бр.

АИС к-с „Меден Рудник“ – 3 бр.

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 18 бр.

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 24 бр.

АИС к-с „Славейков“ – 9 бр.

Индикатор: Поддържане на СГ концентрации на ФПЧ₁₀ под СГН ОЧЗ за всеки АИС /СГН 40 мкрг/м³/

Средногодишните концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2019 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 33,0 мкрг/м³

АИС к-с „Меден Рудник“ – 15,7 мкрг/м³

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 30,0 мкрг/м³

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 27,7 мкрг/м³

АИС к-с „Славейков“ – 19,7 мкрг/м³

Индикатор: Намаляване на регистрираните най-високи 24-часови концентрации, за всеки АИС

Регистрираните най-високи 24-часови концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2019 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 81,1 мкрг/м³ /спрямо регистрирана през 2018 г. – 123,7 мкрг/м³/;

АИС к-с „Меден Рудник“ – 64,8 мкрг/м³ /спрямо регистрирана през 2018 г. – 71,5 мкрг/м³/;

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 116,20 мкрг/м³ /спрямо регистрирана през 2018 г. – 146,7 мкрг/м³/;

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 75,4 мкрг/м³ /спрямо регистрирана през 2018 г. – 114,00 мкрг/м³/;

АИС к-с „Славейков“ – 63,7 мкрг/м³.

Изготвил:

Инж. Маринета Николова

Н-к отдел „Климат, енергия и околна среда, адаптация към промените на климата“