

ОТЧЕТ

**за изпълнението на заложените мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение замърсителя ФПЧ₁₀
за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.**

1. Краткосрочни мерки за подобряване на КАВ:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
BG_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
BG_Dh_a_1	Въвеждане на изисквания към качеството на пусканите на пазара твърди горива	2017 г.	Намаляване с 30% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀	2018 г.		ДБ	МОСВ
Изпълнено. Изискванията към качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление са въведени чрез последните изменения и допълнения към ЗЧАВ, ДВ бр.1 от 03.01.2019 г. Введена е законова регламентация за произвежданите и продавани течни горива.			Намаляване с 20% броя на превишаванията на СДНОЧЗ на ФПЧ ₁₀ през отоплителния сезон				
BG_Dh_a_2	Въвеждане на изисквания за ефективност и емисионни ограничения по отношение на пусканите на пазара горивни уредби за приложение в бита	2017 г.		2018 г.		ДБ	МОСВ
Неизпълнено. Заявен ангажимент на национално ниво за въвеждане до края на 2019 г.							
Bs_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
Bs_Sh_Dh_t_1	Подготвяне и изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради в к-с „Меден Рудник“, ЦГЧ и к-с „Възраждане“	2017 г.	Намаляване с 15% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ . Снижаване на макс.СДК на ФПЧ ₁₀ , предизвикани само от битовото отопление с 30-40 µg/m ³ .	2018 г.	По проект	Общински бюджет НПЕЕМЖС	Община Бургас
Изпълнено. Общ размер на финансирането за Бургас – 323 293 288,82 лв. за строителни дейности, строителен надзор, технически паспорти и енергийни сертификати на сградите. По Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради към момента за Бургас са извършени дейности общо за 321,561 млн.лв							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	До края на 2018 г. са изпълнени дейностите за 187 броя сгради, със 205 регистрирани Сдружения на собствениците. Изпълнените мерки за енергийна ефективност „ползват“ 39 590 граждани и 17 900 домакинства (жилища). Прогнозната стойност на спестената енергия възлиза на 88 434 480 kWh/годишно. През 2019 г. предстои стартиране санирането на 6 знакови жилищни сгради в ЦГЧ на обща стойност 3,6 млн.лв.						
Bs_Sh_Dh_t_2	Подготовка и кандидатстване за финансиране на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас	2017 г.		2018 г.		ОПОС Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнено. Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Проектното предложение бе подадено на 28.12.2018 г.							
Bs_Sh_Dh_t_3	Газифициране на битовия сектор – поетапно увеличаване броя на домакинствата, отопляващи се с газ от централен източник	2017 г.		2018 г.		„Овергаз Изток“ АД	„Овергаз Изток“ АД Община Бургас
Изпълнява се. Одобрен проект за газификация на Бургас и приета устройствена схема на газопроводите. Лицензия за разпределение на природен газ на територията на Община Бургас притежава „Овергаз мрежи“ АД. За територията на Бургас е положена газоразпределителна мрежа с обща дължина 77,76 км, която предоставя достъп до почти всички промишлени и обществено-административни сгради, както и до 18 412 домакинства на Бургас. Газифицирани са общо 99 обществено-административни сгради (вкл. 25 бр. училища и детски градини, както и сградата на община Бургас), в това число 4 новоприсъединени; битовите абонати са общо 518, в това число 55 новоприсъединени.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
<p>Към 01.01.2019 г. присъединени към газопрееносната мрежа са общо 617 бр. потребители. Доставените количества природен газ на потребители за 2018 г. възлизат на 6,602 млн. Nm³.</p> <p>На национално ниво чрез Министерство на енергетиката е подписано споразумение за увеличаване на безвъзмездната помощ от 20% на 30% за домакинствата по Програмата за газификация на жилища като мярка за енергийна ефективност (DESIREE), както и е удължен срокът на действие на Програмата до м. юни 2020 г.</p>							
Bs_Tr . Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта							
Bs_Sh_Tr_a_1	Повишаване контрола върху изпълнението на дейностите по мокро метене и миене на уличната мрежа и обществените територии в района на кв. Долно Езеро	2016 г.	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с около 60 т/год.	2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Изразходени средства за 2018 г. в размер на 4 184 418 лв.</u> Извършва се постоянен контрол чрез звеното еко-инспекторат и експертите по управление на отпадъците в Дирекция ОС за дейностите по регулярното метене и миене на уличната мрежа, вкл. и тази в кв. Д. Езеро. При необходимост се възлага на Консорциум „Титан Бургас“ извършване на допълнително миене на уличната мрежа.</p>			Снижаване съдържанието на пътен нанос върху пътните платна на транспортната мрежа.				
Bs_Sh_Tr_a_1	При възлагане на обществени поръчки за ремонт на улици да се поставя условие да не се използват въздуходувки за почистване преди асфалтиране, а да се използва машинно метене със събиране на праха	2016 г.	Редуциране на замърсяването от транспорта ще намали броя на превишенията на СДН.	2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> Извършва се постоянен контрол върху дейността на избраните по обществени поръчки изпълнители за поддържане на пътната и улична мрежа, както и върху дейността на строителните фирми от инспектори “Екология и контрол за ООС” – за недопускане на запрашаване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите – съгласно издадена Заповед на Кмета на Община Бургас. За 2018 г. са извършени общо 2 334 бр. проверки, от тях на строителни фирми 1 276 броя; съставени са 171 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 132 бр. актове за установяване на административни нарушения, 256 бр. са издадените НП.						
Bs_Sh_Tr_t_1	Реализиране на инвестиционни проекти за подобряване на общественя транспорт и подобряване на съществуващата транспортна схема на Бургас	2017 г.		2018 г.	По проект	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Цялостно обновен подвижен състав на общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД - в движение са общо 74 нови автобуса, 22 нови ЕЕ тролейбуса и 6 микробуса Ивеко (стандарт Еуго 5+); както и 2 броя нови специализирани микробуса за осигуряване на мобилност на хората в неравностойно положение, стандарт Еуго 6 (от общо 8 бр). От м. ноември 2017 г. е в сила нова актуализирана транспортна схема на Бургас, въведена е системата за бързи автобусни линии; въведена е интелигентна система за управление на трафика (регулиране на светофари, „зелена“ вълна, видеонаблюдение, GPS). Стартира изпълнение на дейностите по проект за надграждане на системата за ИГТ чрез реконструкция и рехабилитация на бул. „Демокрация“, „Булаир“ и „Ст. Стамболов“, създаване на бърз коридор за автобусите по бул. „Демокрация“, изграждане на автоматизирано управление на кръстовищата по трасето („зелена вълна“) и нови места за паркиране на МПС. Обявена бе обществена поръчка и е пред финализиране доставката на 3 броя 9-метрови автобуси (за линия 9), стандарт Еуго 6.							
Bs_Sh_Tr_t_2	Изграждане на Пътен възел „Запад“, включващ детелина към ул. „Одрин“ и надлез над Товарна ж.п. гара за връзка на бул. ”Проф. Якимов” с ул. „Крайезерна“. Разширение на ул. „Крайезерна“	2017 г.		2018 г.	По проект – 20 млн.лв. 29 млн.лв.	Оперативни програми Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнено. Средства общо в размер на 35 млн.лв. по ОПРР 2014-2020 г. Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	"Крайезерна", като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири лентов път и връзката с бул. „Годор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили. Дължината на ул. „Крайезерна“ е 3,122 км. Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента се разработва ПУП на територията. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв. Изготвя се проект за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и кариерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово. Приблизителна стойност на проекта – 1,2 млн.лв.						
Bs_Sh_Tr_t_3	Изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Бургас“ и въвеждане на Бърза автобусна линия, в т.ч. електронна билетна система, система за автоматично позициониране на превозните средства, както и система за информация на пътниците в реално време	2016 г.		2017 г.	По проект ИГТ	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
<u>Изпълнено.</u> <u>Общо средства по проекта в размер на 130 млн.лв.</u> Введена нова транспортна схема на Бургас; гръбнак на схемата са двете бързи автобусни линии – Б1 и Б2, а хранващи линии към тях улесняват и облекчават придвижването на гражданите. Изцяло обновен подвижният състав на обществения транспорт – към момента се оперира с 28 бр. дизелови съчленени автобуси, стандарт Евро5; 39 бр. метанови соло-автобуси; 22 нови по-енергоефективни тролейбуси (с финансиране по ОПОС); 7 бр. съчленени автобуси с аеродинамична форма, стандарт Euro 6; 6 бр. микробуси, стандарт Euro 5+; 8 бр. микробуси за обществен транспорт на трудноподвижни граждани (последните два стандарт Euro 6). Изпълнените дейности по проект „Интегриран градски транспорт“ включват: Цялостно обновяване на подвижния състав – закупени 67 бр. нови автобуси;							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Обособяване на специални ленти за движение на нови две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет от досега съществуващите с маршрут от к-с „Меден рудник“ до к-с «Изгрев» и к-с «Славейков»;</p> <p>Изграден Център за контрол на трафика;</p> <p>Изградени Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“, Мултимодален транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, цялостна реконструкция на Автогара „Запад“, както и междуградски автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“;</p> <p>Изградени нови автобусни спирки;</p> <p>Мрежа от вело-алеи до жилищните комплекси и квартали на Бургас с дължина 60 км;</p> <p>Реконструкция в тип кръгово кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки);</p> <p>Два броя пешеходни надлези (пасарелки) над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“;</p> <p>Въведена електронна билетна система;</p> <p>Въведена система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време.</p>						

Легенда: **BG** - национална мярка; **Bs** – Бургас; **Sh** – краткосрочна мярка; **Dh** – сектор комунално битов; **Tr** – сектор транспорт; **a** – административна мярка; **i**- информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка.

2. Мерки и проекти със средносрочна и дългосрочна перспектива:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh - Намалвяване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от битовия сектор							
Bs_Lt_Dh_t_1	<p>Разработване и кандидатстване по ОПОС за реализация на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас включващ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подмяна на стари печки за отопление, работещи на дърва и въглища с нови енергийно ефективни и с ниски емисии; 2. Монтиране на почистващи филтри на комините; 	2018 г.	<p>Намаляване на годишните емисии на ФПЧ₁₀ с 64т/г. от битовото отоплението в кв. Долно Езерово.</p> <p>Намаляване броя на превишаванията на СДНОЧЗ от 50 µg/m³</p>	2020 г.	10.3-11.1 млн лв	ОП „Околна Среда“	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	3. Въвеждане на изискване към използваните дърва за горене за съдържания на влага не повече от 25%.		през отоплителния сезон. Понижаване на средногодишните концентрации на ФПЧ ₁₀ под 40µg/m ³ за района на АИС „Долно Езерово“.				
<p>Изпълнява се. Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Проектното предложение бе подадено на 28.12.2018 г. Усилията на Община Бургас са насочени към създаване на механизъм за подпомагане на всички домакинства в кв. Долно Езерово чрез подмяна на конвенционалните методи за отопление (изгаряне на дърва и въглища) с алтернативни и екологични такива – използване на устройства за отопление, отговарящи на специфични технически параметри, заложи в Директива 2009/125/ЕО за екодизайн - печки и котли на пелети, газ, климатици и термопомпи. Тези дейности ще бъдат предшествани от широкомащабна разяснителна и информационна кампания. Основна цел на проекта е подобряване качеството на въздуха и осигуряване на подобри и здравословни условия за живот на гражданите. Като индикатори за резултат в проектното предложение са заложи: - намаляване количеството емисии ФПЧ₁₀ спрямо базовата стойност 362,68 т/год (изчислена спрямо приетата за базова 2011 г.); - брой лица, обхванати от мерките по проекта; - брой жилища, обхванати от мерките по проекта. Максималният срок за изпълнение на проекта е 59 месеца от датата, посочена в сключения договор между Община Бургас и Управляващия орган на ОПОС.</p>							
Bs_Lt_Dh_t_2	Поетапно изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради, вкл. прилагане на мерки за повишаване енергийната ефективност на обществени сгради.	2018 г.		2020 г.	120 млн. евро.	програми и фондове	Община Бургас
<p>Изпълнява се. В обхвата на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради за Бургас са реализирани проекти за 187 сгради, 205 сдружения на</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>собственици, с подписани договори за финансиране, с изпълнени строителни дейности за саниране и въведени в експлоатация (39 590 жители, 17 900 домакинства). Предстои през 2019 г. да стартира изпълнението на дейности по саниране на 6 знакови жилищни сгради в ЦГЧ на обща стойност 3,6 млн.лв. По различните програми и финансови механизми общо 37 детски градини и 38 училища в Бургас са изцяло обновени и санирани, с приложени мерки за енергийна ефективност. През 2018 г. бе въведена в експлоатация Еко детска градина „Пинокио“ в к-с „М. Рудник“ за 100 деца, с висок клас на ЕЕ, с потребление на енергия от ВЕИ 48,41% от общото потребление на енергия на сградата. Обновена и санирана бе и последната неремонтирана детска градина в Бургас – тази в с. Равнец. Въведена в експлоатация бе новата детска градина в к-с „Лазур“, за 120 деца. От общо 221 бр. сгради на културната, образователната и социалната инфраструктура, общинска собственост – 150 бр. са с изпълнени мерки за ЕЕ, а 63 сгради са с издадени удостоверения за спестена енергия от АУЕР. Мерките са на стойност 6,7 млн.лв., а спестените емисии са 2 937,3 т СО2/год. През 2018 г. стартира изпълнението на проект за внедряване на мерки за ЕЕ в сградата на Община Бургас, като се очаква проектът да приключи до края на 2019 г. Дейностите включват монтиране на нова отоплителна система, вътрешно саниране, инсталиране на фотоволтаична инсталация. С въвеждането на мерките за ЕЕ се очаква потреблението на енергия да намалее с 60%, като сградата постигне клас „В“. През 2019 г. започва изграждането на 3 броя нови центрове за обществена подкрепа, като част от социалната инфраструктура на общината, съответно с прилагане на изискваните се мерки за ЕЕ.</p>						
Bs_Lt_Dh_t_3	Газификация на жилищни и обществени сгради.	2018 г.		2020 г.		„Овергаз Изток“	„Овергаз Изток“
	<p>Изпълнява се. Към 01.01.2019 г. в гр. Бургас са газифицирани общо 99 обществено-административни сгради (вкл. 25 бр. училища и детски градини, както и сградата на община Бургас); битовите абонати са общо 518, т.е. общо 617 потребители. Доставените количества природен газ за 2018 г. възлизат на 6,602 млн. Nm³. По одобрения 1-ви етап на проекта за газификация на територията на „Индуриален и логистичен парк Бургас“ АД е изградена изцяло мрежата. През м. февруари 2019 г. започва изпълнение на 2-рия етап на проекта за газификация на територията на „Индуриален и логистичен парк Бургас“ АД.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh_a_1	Въвеждане на система за инвентаризация на изразходваните количества горива за битово отопление, с включване на всички продажби на твърди горива.	Постоянен		2020 г.	5000 лв	Общински бюджет	Община Бургас
В процес на изпълнение. Към момента за целите на оценка се използва информацията, подавана от „Топливо“ АД за продадени количества твърди горива (дърва и брикети) за населението. Изградена система за видеонаблюдение на Регионална дирекция по горите Бургас. Налична е информация за доставяни количества дървесина към складовете за продажба на дребно.							
Bs_Lt_Dh_a_2	Поддържане на Мобилна станция за КАВ	постоянен		2020 г.	27 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Средства в размер на 41 916 лв. за 2018 г. Мобилната станция за КАВ на Община Бургас работи от м. април 2011 г. Контролират се нивата на осем замърсителя – бензен, стирен, озон, сяроводород, серен диоксид, азотни оксиди, PM10 и PM2.5. Мобилната станция се разполага в различни жилищни комплекси и квартали на Бургас. През 2018 г. е била позиционирана на 8 точки. Ежегодно се извършва проверка на анализаторите от Акредитираната лаборатория на ИАОС. Данните от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg , Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух, вкл. и на електронното табло на сградата на общината.							
Bs_Lt_Dh_a_3	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Ежеседмично се издава Еко-бюлетин с обобщена информация за състоянието на въздуха, като информацията се поддържа на Интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Екобюлетини. През 2018 г. издадени 49 бр. еко-бюлетини.							
Bs_Lt_Dh_a_4	Поддържане на система за информиране на населението за КАВ чрез информационни табла в реално време.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Данните за КАВ от пунктовете за мониторинг и от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg , Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух, вкл. и на електронното информационно табло на сградата на общината.						
Bs_Lt_Dh_i_1	Поддържане на интернет страница (http://air.burgas.bg) за информация и връзка в реално време с пунктовете за наблюдение и контрол КАВ на територията на Община Бургас.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Сключен договор за поддръжка на Информационната система и през 2019 г.							
Bs_Lt_Dh_a_5	Актуализация на Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	При необходимост		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
Настоящата Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас е приета на заседание на Общински съвет Бургас на 29.03.2016 г.							
Bs_Lt_Dh_a_6	Ежегоден доклад за изпълнение на Програмата за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	Постоянен				Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Всяка година се изготвя Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ, който е достъпен чрез интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Програми. Годишният Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ следва да бъде приет от ОбС Бургас в срок до 31.03., съгласно разпоредбите на ЗЧАВ. Изготвяните ежегодни доклади за изпълнението на програмата за подобряване на КАВ се представят в РИОСВ Бургас и МОСВ.							
Bs_Lt_Tr – Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от автотранспорта							
Bs_Lt_Tr_t_1	Изграждане на голям обходен маршрут на Бургас за тежкотоварни автомобили и транзитното движение.	2020 г.	Комплексното изпълнение на предложените мерките води до редуциране на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с общо 158 т.	2020 г.	По проект	ОП и ЕФ Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнено. Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна" – крайният елемент от комплексния проект за Пътен възел Запад с			Поддържане на ниско съдържание на пътен				

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, за пряка връзка с бул. „Тодор Александров“. По този маршрут е отклонен и трафика на тежкотоварните автомобили. Дължината на ул. „Крайезерна“ е 3,122 км. Общата стойност на проекта възлиза на 35 млн.лв.</p> <p>Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аулет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента се разработва ПУП на територията. Стойността на проекта по предварителни разчети е 16 млн.лв.</p> <p>Изготвя се и проект за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“ – разширяване на пътя от Черни връх в посока кв. Г. Езерово и карьерата на „Андела“ АД и сливането му с бързата отсечка към АМ „Тракия“ край Българово. Приблизителна стойност на проекта – 1,2 млн.лв.</p>		<p>нанос върху пътните платна.</p> <p>Намаляне на превишенията през летния сезон в резултат на транспортно замърсяване.</p> <p>Поддържане на средно годишни концентрации на FP_{10} в рамките на средногодишната норма от $40 \mu g/m^3$;</p>				
Bs_Lt_Tr_t_2	Проучване на възможностите за въвеждане на зона с ниски емисии в ЦГЧ на град Бургас.	2020 г.	Редуциране на транспортното замърсяване ще намали броя на превишенията на СДН.	2020 г.	1.6 млн. лв.	ОП „Околна Среда“	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Извършен анализ, определена и въведена „Зона с ограничение на скоростта на МПС до 30 км/ч“ в к-с „Бр. Миладинови“ - районът около ОУ „Бр. Миладинови“, ул. „Родопи“ и ул. „Струга“.</p> <p>Извършва се проучване и за втора зона – в к-с „М. Рудник“.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_3	Изготвяне на проект и кандидатстване по ОПОС за подмяна на автомобилния парк на общинска администрация Бургас с електро- и/или хибридни автомобили.	2018 г.		2020 г.	8.5 млн. лв.	Общински бюджет ОП	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>По Инвестиционната програма за климата чрез НДЕФ през 2018 г. Община Бургас кандидатства за закупуване на 1 брой лекотоварен автомобил за ОП „Общински имоти“. Само от този автомобил по предварителни разчети се очаква емитиране на 6 т. по-малко CO_2 и 450 кг FP_{10}.</p> <p>Електро-паркът на община Бургас се допълва и от следните автомобили:</p> <p>2 броя електро-автомобили – за контролните звена Еко-инспекторат и „Обществен ред“, като спестените емисии са както следва: CO_2 – 10,4 т/год; NO_x – 880,6 г/год; въглеродороди – 1.8 кг/год.</p> <p>Електробус, който извършва вътрешни курсове в рамките на Гробищен парк Бургас;</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Електробус, който извършва сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди Сарафово; Сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета – Моста – Морска гара; със соларни панели на покривите; Малокалибрен електромобил за инспектори УКОРС – за контрол в Морската градина; 2 броя електро-мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; Електро велосипеди и 5 бр. електрически двуколки от системата за обществен вело-транспорт.						
Bs_Lt_Tr_t_4	Системно машинно миене на основната улична мрежа на града, в т.ч. периодично ръчно почистване на уличните регули, по които се е натрупал значителен пътен нанос.	Постоянно без зимния период		2016-2020 г.	3 млн. лв/год.	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Изразходени средства за 2018 г. в размер на 4 184 418 лв. Извършва се по график от Консорциум „Титан Бургас”, през 2018 г. почистване и измиване на всички основни пътни артерии се извършваше с увеличена честота; през март – май се проведе традиционното пролетно почистване; през летния период се извършва машинното миене на улиците на Бургас и през тъмната част от денонощието с цел недопускане затруднения в движението на пешеходци и автомобили; вкл. и измиване на най-натоварените кръстовища допълнително, извън утвърдения график. За 2019 г. е прието чрез бюджета на общината увеличение на средствата в размер на 4 962 378 лв.							
Bs_Lt_Tr_a_1	Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари при ремонт/изграждане на елементи на техническата инфраструктура с цел недопускане на замърсяване на прилежащите площи и територии с кал и други замърсявания, водещи до увеличаване на пътния нанос или ветрово запрашване.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Контрол върху дейността на строителните фирми се извършва от инспектори “Екология и контрол за ООС” – за недопускане на запрашване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
<p>на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите, както и транспортиране на СО и насипни товари с открити каросерии, вкл. и на блоковете с извършващо се саниране.</p> <p>За 2018 г. са извършени общо 2 334 бр. проверки, от тях на строителни фирми 1 276 броя; съставени са 171 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 132 бр. актове за установяване на административни нарушения, 256 бр. издадени НП.</p> <p>Във връзка с последните изменения и допълнения към ЗЧАВ от 03.01.2019 г. е издадена заповед на Кмета на община Бургас за извършване на контрол от страна на еко-инспектората върху дейностите, свързани с явно нарушение на чистотата на атмосферния въздух в резултат на извършване на строителни или ремонтни дейности, дейности по разрушаване на сгради и транспортиране на насипни товари или строителни отпадъци и земни маси, както и да се съставят актове за установяване на административни нарушения по ЗЧАВ.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_2	Осъществяване на проверки за спазването на мерки за недопускане на замърсяване от строежите, вкл. по спазването на маршрутите за транспортиране на отпадъците от строителните обекти.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се.							
Bs_Lt_Tr_a_3	Стриктен контрол за неправилно паркиране, особено в зелените площи.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се.							
<p>Контролът се осъществява чрез контролното звено еко-инспекторат, като през 2018 г. са извършени 215 бр. проверки – по сигнали и като регулярен контрол, за паркиране на МПС върху зелени площи; съставени са 327 бр. КП, издадени 245 бр. АУАН и 174 бр. НП.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_4	При провеждане на обществени поръчки, търгове за транспортни услуги и закупуване на транспортни средства в обществения транспорт, да се въведе задължително изискване към превозните средства, които да отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми енергийни източници в градския транспорт.	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет, ОП	Община Бургас
Изпълнява се.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>При обявяване на обществени поръчки за транспортни услуги се въвеждат изисквания транспортните средства да притежават категория на двигателя минимум Euro 5.</p> <p>Всички автобуси, закупени по проект „Интегриран градски транспорт“ са със сертификат минимум Euro 5.</p> <p>Закупените от „Бургасбус“ 7 бр. нови съчленени нископодови автобуси Соларис са със сертификат Euro 6.</p> <p>Закупените чрез общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД 6 бр. нови микробуси Ивеко за хранващите линии на градския транспорт са стандарт Euro 5+.</p> <p>Доставените по ОПОС 22 бр. нови тролейбуси са с характеристики за ЕЕ.</p> <p>Предстоящите за доставка в началото на 2019 г. 3 бр. 9-метрови автобуси са стандарт Euro 6.</p> <p>През м. декември 2018 г. по програма на Министерство на образованието закупен и предоставен безвъзмездно за експлоатация от Община Бургас 1 бр. училищен автобус със сертификат Euro 6С.</p>						
Bs_Lt_Tr_a_5	Преференциален данък МПС за електро- и хибридни МПС	Постоянен		2016-2020 г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>От 2018 г. е въведен чрез ОП „Транспорт“ специален стикер, с който се маркират всички електрически автомобили. Приети са законодателни мерки – в Наредбата за определяне размера на местните данъци и в Наредбата за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, са разписани преференции – освободени са от данък МПС всички електро-автомобили, мотопеди и мотоциклети, както и същите паркират безплатно в рамките на „синя и зелена зона“ в Бургас;</p> <p>Електрическите МПС могат да използват безплатно изградените 6 броя зарядни станции (паркинг ул. „Гурко“, паркинг на Операта, пред сградата на ДЗИ, паркинг на Метро, паркинг на Парк „Арена ОЗК“, паркинг Морска гара);</p> <p>Приети законодателни мерки и на национално ниво – Законът за местните данъци и такси регламентира освобождаване от данък превозно средство всички електрически автомобили, мотопеди и мотоциклети, а продуктовата такса е намалена с 30% за електро-автомобили и с 15% - за хибридните автомобили.</p> <p>От 2019 г. са въведени данъчни облекчения за автомобилите с категория на двигателите над Euro 4.</p>						
Bs_Lt_Tr_i_1	Провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.	Постоянен		2016-2020 г.	5 000 лв.	Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Осигурена и налична на интернет страницата на община Бургас подробна информация за линиите по новата транспортна схема и велосипедните маршрути (вкл. и туристическите вело-маршрути).</p> <p>Налице е изключителен интерес към действащата система за обществен транспорт „Вело Бургас“ – към момента са изградени 14 велостанции и са на разположение 180 велосипеда по системата рент-а-байк (през 2018 г. са закупени 100 нови и по-модерни велосипеди). Системата разполага вече и със 20 бр. електрически велосипеди;</p> <p>През м. септември 2018 г. са монтирани 4 броя лобопитни арт-инсталации – „Велосикотка“, като атрактивен начин за фокусиране на общественото внимание към градската мобилност и популяризиране и насърчаване използването на велосипеден транспорт. „Велосикотките“ са направени от излезли от употреба велосипеди. Разположени са зад „Флората“, на алеята към Летния театър, пред Профсъюзния дом и на ул. „Александровска пред ОП „Транспорт“.</p> <p>В рамките на Европейската седмица на мобилността 16-22 септември 2018 г. бяха проведени редица мероприятия и събития за информиране на гражданите за екологосъобразните начини на придвижване и транспорт, както и влиянието на моторните превозни средства върху здравето на хората – промоционална и информационна кампания на тема „Обществен транспорт“ и на тема „Интелигентно промотиране на мобилност“; стартира инициативата “Social Biking Challenge“ – с мобилно приложение на състезателен принцип за най-голям пробег; обучения на деца за правилата на движение; велопоход от Морска гара до Солниците; Вело-кино под звездите – тематични филми, свързани с вело- придвижването; бегаческо състезание Burgas Run.</p> <p>Насърчаването на гражданите за използване на велосипеди се осъществява и чрез прилаганите мерки за разширяване на изгражданата мрежа от велоалеи, обвързването им със спирките на градския транспорт; изграждане на автоматичната система за поръчка чрез абонаментни електронни карти или карти-ваучер.</p> <p>На 29.09.2018 г. в Морската градина, пред Летния театър „ДЗИ ВЕЛО 2018“ обяви галактическо предизвикателство пред бургазлии в подкрепа на отговорното отношение към околната среда – да изминат заедно с велосипеди разстоянието от Земята до Луната, като километрите, изминати от всеки се сумират, за да се достигне точната дистанция от 384 400 км.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_5	Разширяване на велосипедната мрежа на територията на град Бургас.	2018 г.		2020 г.	По проект за ИГТ	ОПРР, Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Изпълнява се. ОУП на гр. Бургас предвижда използване на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия; поставен е акцент и на заложената мрежа от велоалеи в обвързка с прилежащите територии в посока юг към Созопол и в посока север след Сарафово с възможна връзка за Поморие. Разширяването на мрежата велоалеи ще се реализира към всички квартали на Бургас. Изграден вело-сервиз за самостоятелно обслужване от колоездачи – на велостоянката до Графична база в Морската градина; През 2018 г. бе извършено допълнително благоустрояване на вело алеята от Северния плаж до Бункера на Солниците – монтирано осветление и пейки. Предстои до лятото на т.г. окончателното изграждане на връзката на крайбрежната вело алея след Бункера на Солниците до Рибарското пристанище на кв. Сарафово. През 2019 г. ще започне изграждането на вело-алеята към кв. Лозово.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_6	Изграждане на паркинги, в т.ч. предпроектни проучвания и концепция за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града.	2020 г.		2020 г.		Общински бюджет, ОП, ЕФ	Община Бургас
	<p>Изпълнява се. През 2018 г. са реализирани следните нови проекти: В к-с „Възраждане“, на бул. „Мария Луиза“ – 130 паркоместа; В к-с „Славейков“, до бл.17 и бл.18 – 70 места; При разширението и благоустрояването на ул. „Поморийска“ са обособени нови 70 паркоместа – в участъка между кръстовището с ул. „24-ти Черноморски пехотен полк“ до паркинга пред Северния плаж; Пред ОУ „Бр. Миладинови“ – обособени нови 130 места; В к-с „Лазур“ пред бл.16 и бл.19, както и бл.71 и бл.72; Обособени 20 паркоместа на ул. „Цар Асен“, към ул. „Гладстон“; Освободен и разчистен имота на кръстовището на ул. „Фердинандова“ и „Гладстон“ – с възможност за обособяване на общински паркинг. Община Бургас стартира пилотен проект за въвеждане на иновативна система за умно паркиране в ЦГЧ – към момента П-образната зона около сградата на общината. На 30 паркоместа от „синята“ зона са инсталирани магнитни датчици в асфалта, които чрез сензори отчитат дали има паркиран автомобил. Информацията автоматично се изпраща на 2 бр. електронни информационни табели, разположени на бул. „Хр. Ботев“ до началото на ул. „Конт Андрованти“. Работи подземния паркинг под площад „Кирил и Методий“, на четири нива.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Въведената в Бургас „синя зона“, респективно „зелена зона“, чрез която са определени места за кратковременно платено паркиране в центъра на града (улици в непосредствена близост до плажа за времето от 1 май до 30 септември) цели решаване на проблема с огромното натоварване на ЦГЧ с автомобили и регламентира в същото време места за паркирането им. Общо местата в обхвата на зоната са 3964 броя. И през 2018 г. продължиха проверките и действията за освобождаване на общински територии от ИУМПС – в резултат на извършените проверки от еко-инспекторите и предприетите действия към 01.01.2019 г. вече са освободени общо 3 480 паркоместа, заемани от стари автомобили /самите ИУМПС са предадени в центрове за разкомплектоване/.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_7	Изграждане/реконструкция/рехабилитация на пътната и уличната мрежа в Общината.	Постоянен		2020 г.	6 млн.лв./год.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се. Средства в размер на 20,821 млн.лв. през 2018 г. През 2018 г. на територията на общината се изпълнява поддържане и модернизация на пътната инфраструктура. Общо извършените СМР възлизат над 20 млн.лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършени дейности за полагане на настилки и тротоари на площ 22 010 кв.м., както и асфалт на улична и пътна мрежа с площ 251 218 кв.м. През 2018 г. цялостно бяха реконструирани централни улици на Бургас – ул. „Богориди“, „Лермонтов“, „Шипка“, „Отец Паисий“, „Иларион Макариополски“, „Успенска“, „Гео Милев“, „Граф Игнатиев“ и „Константин Фотинов“; Извършен цялостен ремонт на една от най-натоварените улици – „Струга“; Извършена реконструкция на улици в кв. Банево и кв. Ветрен, както и на ул. „Вл. Вазов“, ул. „Захари Зограф“, ул. „Въстаническа“, ул. „Перуцица“, „Батак“, ул. „Елин Пелин, ул. „Янко Комитов“; През лятото обявена обществена поръчка за избор на изпълнител (в рамките на ИПГВР чрез финансиране по ОПРР) за поетапна основна реконструкция на улици в к-с „Възраждане“ и ЦГЧ – части от ул. „Левски“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Пробуда“, ул. „Ивайло“, ул. „Л. Каравелов“, ул. „Хр. Фотев“, ул. „Патриарх Евтимий“, „Шейново“ и „Дебелт“; Реалните дейности предстои да стартират т.г.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_8	Благоустройство и озеленяване на крайпътните и междублоковите пространства, с цел защита от прах и газове.	Постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства за озеленяване и поддържане на зелени пространства в размер на 3 100 000 лв. през 2018 г.</u></p> <p>Извършено е благоустрояване на пространства в различните жилищни комплекси на Бургас:</p> <p>Извършена реконструкция, благоустрояване и озеленяване на пешеходни зони, Пешеходна зона ул. „Богориди“ - обновената изцяло ул. „Богориди“ е с подновена настилка, внесена удобна паркова мебел и зеленина, както и собствена иригационна система за напояване и произвеждане на разхлаждаща „мъгла“ през лятото;</p> <p>Реконструкция на ул. „Фердинандова“ и улично озеленяване;</p> <p>Ремонт и благоустрояване на ул. „Поморийска“;</p> <p>Благоустрояване и озеленяване на Плувен басейн к-с „Славейков“;</p> <p>Реконструкция на улици и облагородяване на междублокови пространства в к-с „М. Рудник“, Зона В;</p> <p>Реконструкция на улици и облагородяване на междублокови пространства в к-с „Възраждане“, ЦГЧ – ул. „Хр. Фотев“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Ивайло“, ул. „Л. Каравелов“, ул. „В. Левски“, междублоковите пространства в кв.2, 3, 6 и кв.18;</p> <p>Извършено благоустрояване около всички санирани блокове по НПЕЕ;</p> <p>През 2018 г. със средства от общинския бюджет общо са изградени и реновирани 19 бр. детски площадки и кътове за игра на открито; засадени са 1 484 бр. декоративни дървета и 9 470 бр. храсти.</p> <p>Към момента продължават дейностите по пълна реконструкция, обновяване и благоустрояване на дворните пространства на ПМГ/ГРЕ „Раковски“; ПГСА „Кольо Фичето“, ПГ по Автотранспорт и ПГ по Механотехника, включително с обособяване на нови зелени площи и внасяне на нова растителност.</p> <p>През 2018 г. в рамките на Седмичата на гората от РДГ Бургас и доброволци изградиха зелен пояс около ОУ „Бр. Миладинови“ – засадени са 10 широколистни фиданки;</p> <p>Доброволци от Клуб „Катюша“ по повод Деня на народното единство засадиха 22 брези зад Пантеона в Приморски парк;</p> <p>Реализирани проекти за облагородяване на игрален кът в ДГ с. Извор, ОУ „Хр. Ботев“, кв. Ветрен, междублоково пространство в кв. Черно море, База за конен спорт в Парк „Езеро“.</p>						
Bs_Lt_Pr - Поддържане на ниски нива на емитираните замърсители в атмосферния въздух от промишлеността							
Bs_Lt_Pr_t_1	Използване на НДНТ при дейността на промишлените предприятия с цел ограничаване	Постоянен		2016-2020 г.	не са необходими	-	

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	замърсяването на атмосферния въздух и в съответствие с принципите на устойчивото развитие						
Изпълнява се.							
Заложено в издадените Комплексни разрешителни на промишлените предприятия, както и като задължителни условия в становищата на компетентния орган РИОСВ Бургас по процедурата за ОВОС за нови инвестиционни предложения. За ограничаване замърсяването на въздуха от източник „Промисленост“ се извършват съвместни проверки с РИОСВ Бургас; провеждат се регулярни месечни работни срещи с големите промишлени предприятия; получава се ежедневна информация за технологичното натоварване на инсталациите; при необходимост се привежда в действие Аварийен план за действие при превишаване на нормите на замърсители; създадени мобилни групи за реакция – общински инспекторат, представители на предприятия, екип на ПБЗН; налице е 24-часова директна връзка при необходимост чрез оперативни дежурни.							
Bs_Lt_Pr_t_2	Контрол на емисиите във въздуха, както и на заложените условия в комплексните разрешителни за експлоатация на промишлените предприятия.	Постоянен		2016-2020 г.	не са необходими	-	ИАОС РИОСВ Бургас Община Бургас
Изпълнява се.							
Чрез планираните и извънредни проверки (при необходимост) от страна на РИОСВ Бургас и РЛ Бургас. За 2019 г. по предложение на Кмета на общината и след Решение на ОбС Бургас изпратено писмо до Министъра на околната среда и водите за извършване на двукратни измервания на всички неподвижни източници на емисии на големите промишлени предприятия в рамките на Годишния график за контролни измервания от страна на РИОСВ.							

Легенда: Bs – Бургас; Lt – дългосрочна мярка; Dh – сектор комунално битово отопление; Tr – сектор транспорт; Pr – промишленост, a – административна мярка; i-информационна мярка; t - техническа мярка; 1 – номер поред на съответната мярка.

3. Индикатори за контрол на изпълнение на мерките

Индикатор: Намаляване на броя на превишенията на СДНОЧЗ за ФПЧ₁₀ под 35 за всеки АИС

Броят регистрирани превишения на СДН ОЧЗ за замърсителя ФПЧ₁₀ за 2018 г. по пунктове е както следва:
АИС кв. Долно Езерово – 61 бр.
АИС к-с „Меден Рудник“ – 10 бр.
ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 31 бр.
Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 12 бр.

Индикатор: Поддържане на СГ концентрации на ФПЧ₁₀ под СГНОЧЗ за всеки АИС

Средногодишните концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2018 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 41,6 мкрг/м³

АИС к-с „Меден Рудник“ – 17,7 мкрг/м³

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 31,1 мкрг/м³

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 20,7 мкрг/м³

Индикатор: Намаляване на регистрираните най-високи 24-часови концентрации, за всеки АИС

Регистрираните най-високи 24-часови концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2018 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 123,7 мкрг/м³

АИС к-с „Меден Рудник“ – 71,5 мкрг/м³

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 146,7 мкрг/м³

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 114,0 мкрг/м³